

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023, PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI, CON UN OPERATORE, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.P.A., E DELL'ADEGUAMENTO ALL'ALLEGATO V DEL D. LGS. 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO.

ID APPALTO ANAC N. ca1dde2d-6aaa-48e8-ac72-2fc0913586fb

Lotto 1 CIG BA75F84518

Lotto 2 CIG BA75F855EB

Lotto 3 CIG BA75F866BE

Lotto 4 CIG BA75F87791

Lotto 5 CIG BA75F88864

Lotto 6 CIG BA75F89937

Lotto 7 CIG BA75F8AA0A

Lotto 8 CIG BA75F8BADD

Lotto 9 CIG BA75F8CBB0

QUESITI AL 04/03/2026

QUESITO N. 1:

Relativamente al lotto n°7, si chiede se, ai fini del possesso del requisito di capacità tecnica e professionale di cui al punto 6.3 del disciplinare, i servizi analoghi possono avere ad oggetto anche la manutenzione di qualsivoglia tipologia di pala oppure è necessario che si tratti di pale specifiche del settore minerario;

RISPOSTE N 1:

Per la riprova dei requisiti di cui al punto 6.3 del disciplinare per servizi analoghi si intendono servizi di manutenzione di pale o altre macchine operatrici in genere, non necessariamente del settore minerario.

QUESITO N. 2:

Relativamente al lotto n°7, si chiede se l'indicazione, nel fac simile di offerta economica (allegato 9) del prezzo a base di gara pari ad € 176.000,00 sia un errore materiale e debba intendersi come € 200.000,00.

RISPOSTA N. 2:

Relativamente al modulo 9 del lotto 7 si specifica che il modulo è corretto: l'importo a base di gara del lotto è 200.000 €, come indicato anche nelle prime righe dello stesso modulo; detto importo si divide in due parti: A – 176.000 € per la sistemazione delle pale da miniera come da indicazioni di capitolato, su cui si chiede un'offerta a corpo, non ci saranno ODA o conteggi di ore o materiale di ricambio, dato che i lavori sono noti; B – 24.000 € per le successive manutenzioni, per i quali si valuta il ribasso sugli interventi come indicato nei documenti di gara.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

F.to Dott. Ing. Andrea Bigolin