

CAPITOLATO TECNICO

PROCEDURA TELEMATICA PER LA FORNITURA E CONSEGNA DI AUTOVEICOLI PER USI SPECIALI: "CARRELLI A FORCA" PER LE ATTIVITÀ DI IGEA SPA: N.1 SOLLEVATORE TELESOPICO STABILIZZATO E RELATIVI SERVIZI CONNESSI. CIG: 9362683A6C

ART. 1 - OGGETTO E CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA

Il presente capitolato disciplina, per gli aspetti tecnici, la fornitura di N.1 SOLLEVATORE TELESOPICO STABILIZZATO e relativi servizi connessi per le attività di manutenzione di IGEA SPA.

Il macchinario oggetto della fornitura devono:

- a) possedere le caratteristiche minime e l'equipaggiamento minimo standard di cui alla scheda tecnica, riportata in allegato A al presente Capitolato;
- b) essere munito di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:
 - Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del mezzo);
 - elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare l'elenco e l'ubicazione delle suddette strutture di assistenza;
 - immatricolazione per la circolazione stradale.
- c) rispettare:
 - le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo applicabili;
 - le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore (direttiva macchine) nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.09.1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
 - EN 1459-1 Norme per carrelli semoventi a braccio telescopico;
 - EN 13000 Norme per standard delle gru automotrici;
 - EN 280 Standard piattaforme aeree;
 - UE 2016/1628 Norme relative alle emissioni dei motori;
 - tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato;
 - ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine da parte dell'IGEA;
- d) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:
 - tutti i materiali utilizzati sul mezzo devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente;
 - gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dal D.M. del 20.2.96 del Ministero dei trasporti e successive modifiche e integrazioni; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

Il mezzo oggetto della fornitura deve essere:

- nuovo di fabbrica;
- esente da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
- realizzato secondo le vigenti normative.

ART. 2 – SERVIZI CONNESSI E ACCESSORI

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura del mezzo e quindi sono prestati dall'aggiudicatario unitamente alla fornitura medesima.

Il corrispettivo di tali servizi è compreso nel prezzo del mezzo in configurazione base.

2.1 - GARANZIA

Il mezzo oggetto del presente Capitolato dovrà essere provvisto di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c..

La garanzia avrà la durata non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione del mezzo e senza nessuna limitazione delle ore.

Durante tale periodo:

- a) L'appaltatore assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento del prodotto fornito, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione per intero del mezzo;
- b) L'IGEA Spa avrà diritto alla riparazione gratuita del mezzo (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento dello stesso.

L'aggiudicatario non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'IGEA (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse sarà denunciato dall'IGEA, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Gli interventi in garanzia dovranno essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.

Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa all'IGEA ed ai Conducenti da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso del mezzo.

2.2 – SERVIZIO DI TRASPORTO E CONSEGNA

La consegna del mezzo, completo degli allestimenti di cui alla scheda tecnica, riportata in allegato A al presente Capitolato, dovrà avvenire nel minor tempo possibile e comunque non oltre **180 (centottanta)** giorni naturali e consecutivi, che decorreranno dalla data di stipula del contratto.

Il termine stabilito per l'esecuzione della fornitura potrà essere prorogato dalla stazione appaltante in presenza di giustificati motivi connessi a cause di forza maggiore. L'operatore economico aggiudicatario in tali casi, deve effettuare formale comunicazione entro 3 (tre) giorni dal verificarsi dell'evento. In mancanza o in caso di ritardo

della comunicazione, nessuna causa di forza maggiore potrà essere invocata a giustificazione di eventuali ritardi rispetto ai termini di consegna stabiliti.

La fornitura andrà consegnata presso la **sede dell'IGEA Spa, sita ad Iglesias in Località Campo Pisano**, secondo le indicazioni date dalla stazione appaltante successivamente all'aggiudicazione.

È obbligo dell'operatore economico aggiudicatario, all'atto della consegna, produrre tutti gli atti amministrativi, indispensabili per procedere alla verifica di quanto consegnato, la produzione di schede tecniche, dépliant, libretti d'uso e piani di manutenzione programmata relativi ad ogni mezzo richiesto in questo appalto, debitamente firmati dal legale rappresentante.

2.3 – RETE DI ASSISTENZA

L'aggiudicatario dovrà indicare il Centro assistenza autorizzato presso il quale il mezzo potrà fruire degli interventi in garanzia.

La predetta officina dovrà essere ubicata all'interno **del territorio della Provincia Sud Sardegna e/o Cagliari**. All'atto della presa in carico da parte del Centro assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione. Il mezzo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita" redatto dal Centro assistenza dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti.

L'Igea si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo l'aggiudicatario si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati dell'Igea ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

ART. 3 – VERIFICA DEI PRODOTTI E DISPOSIZIONI GENERALI

3.1 – COLLAUDO

L'IGEA procederà a sottoporre a collaudo di accettazione del mezzo oggetto della presente procedura all'atto della consegna presso la sede Igea SpA di Campo Pisano (Iglesias).

Nel corso del collaudo l'IGEA procederà ad accertare:

- a) la completezza degli allestimenti di base;
- b) la rispondenza e la completezza degli eventuali opzioni di prodotto richieste nel presente capitolato, nonché la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili;
- c) la presenza dei Libretti d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del mezzo), manuali di tutti i ricambi delle varie componenti del mezzo (spare parts), motore, telaio, impianto elettrico, idraulico, trasmissione, cabina e allestimenti;
- d) la presenza dell'Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore per gli interventi in garanzia. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare Elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza;
- e) che il Sollevatore Telescopico Stabilizzato sia stato regolarmente immatricolato per la circolazione stradale a cura e spese dell'appaltatore;
- f) che il Sollevatore Telescopico Stabilizzato sia munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (tassa di possesso ed assicurazione esclusi);

In caso di esito negativo del collaudo, l'appaltatore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire il prodotto non conforme entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale, pena l'applicazione delle penali di cui al Disciplinare.

Dopo tali intervento il mezzo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa l'IGEA ha la facoltà di avvalersi di apposita dichiarazione nella quale l'appaltatore attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

Per ogni collaudo dovrà essere redatto un apposito verbale sottoscritto da un incaricato dell'IGEA e da un incaricato dell'appaltatore, nel quale dovranno essere riportati: la "Data e il numero del contratto", la data di messa a disposizione del mezzo, la data dell'avvenuta consegna (se contestuale al collaudo), la descrizione del mezzo e delle eventuali opzioni.

In caso di esito positivo del collaudo, la data del verbale di collaudo è da considerarsi "data di accettazione dei prodotti o della fornitura".

Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve del prodotto da parte dell'IGEA, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra inerenti il collaudo sono a carico dell'appaltatore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'IGEA per i collaudi.

3.2 – ADDESTRAMENTO PERSONALE

È obbligo dell'operatore economico aggiudicatario provvedere, a proprie cure e spese e con personale professionalmente qualificato, a svolgere attività di formazione e addestramento del personale di IGEA S.p.A. addetto alla conduzione del mezzo, fornendo le opportune istruzioni teoriche e pratiche, necessarie alla buona conduzione, esercizio e manutenzione della fornitura oggetto del presente appalto e predisponendo altresì la distribuzione di una brochure e materiale didattico.

Detta attività di formazione dovrà essere svolta entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla avvenuta fornitura del mezzo, presso la sede Igea di Campo Pisano (Iglesias).

3.3 – ONERI

Sono a carico dell'aggiudicatario i costi di immatricolazione, le spese di "messa su strada" ad esclusione delle imposte regionali e/o provinciali e del contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.

Sono a carico dell'Igea tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso, coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative al mezzo oggetto del presente capitolato.

ALLEGATO A – SCHEDA TECNICA SOLLEVATORE TELESOPICO STABILIZZATO

Si riportano nelle seguenti tabelle le **specifiche tecniche obbligatorie** riferibili alla macchina oggetto di offerta.

Ove non esplicitamente indicato, la tolleranza dei valori numerici, relativi alle caratteristiche tecniche e alle prestazioni è del +/- 5%. Le dotazioni di serie (accessori) poste a listino saranno considerate parte integrante del sollevatore telescopico in fornitura, anche se non specificate nell'offerta.

Caratteristiche macchina:

- Trazione: Diesel a quattro ruote motrici
- Telaio: in acciaio ad alta resistenza
- Capacità massima di sollevamento: 5.500 kg
- Altezza massima di sollevamento: 18,80 metri

Motore:

- Stage V
- Potenza nominale: 74,4 kW (101,2 hp) a 2.200 giri/min
- Cilindrata: 3,6 l
- Numero cilindri: 4 in linea
- Configurazione motore: Diesel a iniezione diretta turbocompresso
- Impianto di raffreddamento: Acqua - intercooler

Trasmissione:

- Tipo: idrostatica a regolazione elettronica

Assali e freni:

- Tipo: Assali con riduttori epicicloidali
- Assale posteriore: Oscillante, sterzante con bloccaggio idraulico
- Freno di servizio: Multidisco a bagno d'olio su ogni assale a comando idraulico
- Freno di stazionamento: Freno multidisco a rilascio idraulico applicato della molla
- Misure pneumatici: 445/65 R22,5

Cabina e accessori

- Cabina: costruita a norma ROPS/FOPS interamente pressurizzata
- Visibilità: 360°
- Griglia di protezione parabrezza superiore e frontale
- Aria condizionata
- Joystick elettro proporzionale
- Sistema di sicurezza per controllo dinamico del carico
- Display touch screen 7" per controllo dinamico del carico con visualizzazione di tutti gli elementi relativi alla stabilità (angolo sollevamento braccio, sbraccio, altezza di sollevamento, portata utilizzata in percentuale, peso del carico sollevato, visualizzazione dell'area di lavoro con led luminosi, rallentamento del braccio all'approssimarsi del momento di blocco, blocco dei movimenti aggravanti,
- Correttore di inclinazione laterale a comando idraulico
- Riconoscimento automatico delle attrezzature con conseguente adattamento dei diagrammi di carico

Prestazioni

- Velocità massima traslazione: 35 km/h
- Pendenza superabile: 51%
- 4 ruote sterzanti con sterzata: a volta corretta – a granchio- su due ruote
- Raggio di sterzata (alle forche): 5.610 mm

Masse

- Totale a vuoto: 14.100 kg
- Anteriore a vuoto (braccio retracts e abbassato): 5.900 kg
- Posteriore a vuoto (braccio retracts e abbassato): 8.200 kg

Capacità serbatoi e impianti

- Gasolio: 145 litri
- AdBlue: 10 litri
- Olio idraulico: 90 litri
- Olio motore: 9 litri
- Liquido di raffreddamento: 20 litri

Allestimento e Accessori

- Stabilizzatori pivottanti
- Luci rotanti arancioni sul tetto
- Dotazione estintori
- Doppia uscita Testa- Braccio
- 2 forche standard
- Gancio omologato con sicura - Portata da 5000 kg
- Piattaforma porta persone estensibile pivottante con radio comando, portata 1000 kg - dimensioni 2350 - 4700 mm - rotazione +/- 90° - 3 persone
- Immatricolazione: stradale