

Capitolato Tecnico

AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E TRASPORTO DI UN AUTOCARRO 4 ASSI DIESEL CON CASSONE RIBALTABILE E RELATIVI SERVIZI CONNESSI

1. OGGETTO E CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA MACCHINA

Il presente Capitolato disciplina, per gli aspetti tecnici, la fornitura in acquisto di n°1 autocarro 4 assi Diesel, con cassone ribaltabile e relativi servizi connessi.

Il macchinario oggetto della fornitura deve:

- a) possedere le caratteristiche minime e l'equipaggiamento minimo standard di cui alla scheda tecnica, riportato nell'allegato A;
- b) essere munito di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:
 - libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento dell'autocarro);
 - elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde, idoneo ad indicare elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza.
- c) rispettare:
 - le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo;
 - le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore (direttiva macchine) nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.09.1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
 - tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato;
 - ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine da parte dell'Igea;
- d) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:
 - tutti i materiali utilizzati sui mezzi devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente;
 - gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dal D.M. del 20.2.96 del Ministero dei trasporti e successive modifiche e integrazioni; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere;
- e) essere classificato come "Mezzo d'opera" sulla carta di circolazione.

Il prodotto oggetto della fornitura deve essere:

- nuovo di fabbrica;
- esente da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
- realizzato secondo le vigenti normative.

2. SERVIZI CONNESSI E ACCESSORI

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura del mezzo e quindi sono prestati dall'aggiudicatario unitamente alla fornitura medesima.

Il corrispettivo di tali servizi è compreso nel prezzo del mezzo in configurazione base.

2.1 - GARANZIA

Il mezzo oggetto del presente Capitolato dovrà essere provvisto di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c..

La garanzia avrà la durata non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione del mezzo e senza nessuna limitazione delle ore.

Durante tale periodo:

1. l'aggiudicatario assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati), ovvero mediante strutture mobili, il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei prodotti forniti, nonché ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero autocarro;
2. l'Igea Spa avrà diritto alla riparazione gratuita del mezzo (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento del mezzo stesso.

L'aggiudicatario non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'Igea (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse sarà denunciato dall'Igea, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Gli interventi in garanzia dovranno essere svolti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:00 e le 17:00) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.

Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa all'Igea ed ai conducenti da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso del mezzo.

2.2 - RETE DI ASSISTENZA PER MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

L'aggiudicatario dovrà indicare il Centro assistenza autorizzato presso il quale il mezzo potrà fruire degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, o qualsiasi altro intervento si renda necessario.

La predetta officina dovrà essere ubicata all'interno del territorio della Provincia di Carbonia Iglesias e/o Cagliari.

All'atto della presa in carico del veicolo da parte del Centro assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione.

Il veicolo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita" redatto dal Centro assistenza dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti.

Gli interventi di manutenzione ordinaria programmati, dovranno essere prestati secondo le seguenti modalità:

- l'erogazione del servizio sarà concordata tra l'Igea e il Centro assistenza con almeno 15 (quindici) giorni lavorativi di anticipo rispetto al supposto limite di raggiungimento ore/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione ("prenotazione dell'intervento"). Rispetto al raggiungimento del limite ore/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1000 km / ± 15 gg.
- pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 15 della Lettera di Invito, gli interventi di manutenzione programmata saranno effettuati nel tempo massimo di 3 / 5 (tre/cinque) giorni lavorativi, a decorrere dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro assistenza.

Gli interventi di assistenza e manutenzione straordinaria, dovranno essere prestati secondo le seguenti modalità:

- pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 15 della Lettera di Invito, il guasto dovrà essere diagnosticato entro un massimo di 3 (tre) giorni lavorativi dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro assistenza;
- le riparazioni dovranno essere effettuate in una o più giornate lavorative senza soluzione di continuità, a partire dalla data di comunicazione della diagnosi;
- pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 15 della Lettera di Invito, il numero massimo di giorni lavorativi concessi per la riparazione del veicolo è pari 10 (dieci).

L'Igea si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo l'aggiudicatario si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati dell'Igea ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

Si precisa che gli impegni relativi al rispetto dei tempi di esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria, previsti dal presente Capitolato tecnico dovranno essere adempiuti per tutto il periodo di durata della garanzia contrattuale (Par. 2.1).

Tutti gli interventi di manutenzione programmata previsti nel Libretto d'uso e manutenzione nonché tutti gli interventi di manutenzione straordinaria necessari per ripristinare il corretto funzionamento del mezzo, si intendono a carico dell'Igea, qualora non compresi nella garanzia contrattuale (par. 2.1).

2.3 - SERVIZIO DI TRASPORTO E CONSEGNA

La consegna del mezzo, completo degli allestimenti di cui all'Allegato A, dovrà avvenire nel **minor tempo possibile** e, comunque, entro e non oltre 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi che decorreranno dalla data di stipula del contratto.

Il termine stabilito per l'esecuzione della fornitura potrà essere prorogato dalla Stazione appaltante in presenza di giustificati motivi connessi a cause di forza maggiore. L'aggiudicatario, in tali casi, deve effettuare formale comunicazione entro 3 (tre) giorni dal verificarsi dell'evento. In mancanza o in caso di ritardo della comunicazione, nessuna causa di forza maggiore potrà essere invocata a giustificazione di eventuali ritardi rispetto ai termini di consegna stabiliti.

La fornitura andrà consegnata presso la sede dell'Igea Spa, sita ad Iglesias in Località Campo Pisano, secondo le indicazioni date dalla Stazione appaltante successivamente all'aggiudicazione.

3. VERIFICA DELLA FORNITURA E DISPOSIZIONI GENERALI

3.1 – COLLAUDO

L'Igea procederà a sottoporre a collaudo di accettazione il mezzo oggetto della presente gara. Il collaudo sarà eseguito all'atto della consegna presso il luogo di consegna indicato al paragrafo 2.3 del presente Capitolato.

Nel corso del collaudo l'Igea procederà ad accertare:

- la completezza degli allestimenti di base;
- la rispondenza e la completezza delle eventuali opzioni di prodotto richieste nel presente Capitolato, nonché la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili;
- la presenza del Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento degli autocarri), manuali di tutti i ricambi delle varie componenti dell'autocarro (spare parts), motore, telaio, impianto elettrico, idraulico, trasmissione, cabina e allestimenti;
- la presenza dell'elenco ed ubicazione dei Centri assistenza autorizzati ed indicati dal Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare l'elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza;
- che il mezzo sia stato regolarmente classificato e immatricolato come "Mezzo d'opera" a cura e spese dell'aggiudicatario;
- che il mezzo sia munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (tassa di possesso ed assicurazione esclusi).

In caso di esito negativo del collaudo, l'aggiudicatario si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire il prodotto non conforme entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale, pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 15 della Lettera di invito.

Dopo tali interventi l'autocarro potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa l'Igea ha la facoltà di avvalersi di apposita dichiarazione nella quale l'aggiudicatario attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

Per ogni collaudo dovrà essere redatto un apposito verbale sottoscritto da un incaricato dell'Igea e da un incaricato dell'aggiudicatario, nel quale dovranno essere riportati: la data e il numero del contratto, la data di messa a disposizione dell'autocarro, la data dell'avvenuta consegna (se contestuale al collaudo), la descrizione dell'autocarro e delle eventuali opzioni.

In caso di esito positivo del collaudo, la data del verbale di collaudo è da considerarsi "data di accettazione della fornitura".

Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve del prodotto da parte dell'Igea, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra inerenti il collaudo sono a carico dell'aggiudicatario, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Igea per i collaudi.

3.2 – ADESTRAMENTO PERSONALE

È obbligo dell'aggiudicatario provvedere a proprie cure e spese e con personale professionalmente qualificato, a svolgere attività di formazione e addestramento del personale di Igea addetto alla conduzione del mezzo, fornendo le opportune istruzioni teoriche e pratiche, necessarie alla buona conduzione, esercizio e manutenzione della fornitura oggetto del presente Capitolato e predisponendo altresì la distribuzione di una brochure e materiale didattico.

Detta attività di formazione sarà svolta entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla avvenuta fornitura presso la sede Igea di Campo Pisano (Iglesias) e conseguente rilascio di un valido attestato di avvenuto addestramento e formazione ai sensi del suddetto accordo.

3.3 – ONERI

Sono a carico dell'Igea tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso, coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative al mezzo oggetto del presente Capitolato.

Sono invece a carico dell'aggiudicatario i costi di immatricolazione, le spese di "messa su strada" ad esclusione delle imposte regionali e/o provinciali e del contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.

Allegato A - SCHEDE TECNICHE DELL'AUTOCARRO

Tipologia: autocarro di tipo commerciale, idoneo al trasporto e alla movimentazione di materiale vario anche su terreni sconnessi, con cassone posteriore ribaltabile avente chiusura superiore della cassa con tetto a due ante ad apertura idraulica per tenuta polveri.

1. MOTORE

- a ciclo diesel, almeno 6 cilindri, ad iniezione diretta, 4 tempi con turbina
- potenza non inferiore a 300 kW
- cilindrata non inferiore a 12.000 cc
- rispondente alla normativa almeno EURO 6

2. FRENI

- sistema pneumatico a due circuiti indipendenti con comando a pedale
- sistema antibloccaggio ABS e correttore di frenata elettronico (EBL)
- freni anteriori a disco auto ventilati con pinze flottanti
- freni posteriori a tamburo
- freno di soccorso conglobato con il freno di stazionamento
- freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori
- freno motore a decompressione con comando e rallentatore idraulico (intarder)

3. TRASMISSIONE

- cambio meccanico con almeno sedici marce

4. ASSI

- 4 assi, con trazione totale su 2 assi (8x4)
- altezza da terra: minimo 300 mm

5. RUOTE

- assi anteriori singoli, ponte posteriore gemellate
- pneumatici di serie 13 R/22,5
- a corredo di ciascun mezzo dovrà essere fornita una ruota di scorta completa, identica a quelle installate sul mezzo

6. GUIDA

- servoassistita mediante idroguida

7. SOSPENSIONI

- anteriori meccaniche con balestre paraboliche barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici
- posteriori meccaniche con balestre semiellittiche a barra stabilizzatrice rinforzata

8. CABINA

- guida lato sinistro
- regolazione sterzo
- cicalino retromarcia
- cruise control
- chiusa, ribaltabile, idonea ad assicurare il trasporto di due persone (conduttore compreso)
- sedile autista a sospensione pneumatica, tre gradi di libertà, con poggiatesta e cinture di sicurezza
- sedile passeggero a due gradi di libertà con poggiatesta e cinture di sicurezza
- riscaldamento ed aria condizionata in cabina di guida
- alzacristalli elettrici

9. IMPIANTO ELETTRICO

- allestimento ADR
- impianto elettrico a 24V

- impianto d'illuminazione e segnalazione a norme CEE
- fari rotanti gialli sul tetto

10. ALLESTIMENTO

- cassone ribaltabile posteriormente tramite cilindro frontale telescopico
- discesa del cassone modulata a controllo pneumatico
- cavo di sicurezza di massimo sollevamento
- barra stabilizzatrice
- controtelaio in lamiera di acciaio
- traverse posteriori del controtelaio antitorsione
- elementi di fissaggio elastici con il telaio del veicolo
- capacità del cassone: 22 m³ circa
- dimensioni interne: 5500x2400x1630 mm circa (è possibile modificare le dimensioni con valori pari a +/- 5%, mantenendo il volume invariato)
- struttura in acciaio
- pianale del cassone in acciaio antiabrasione, spessore 6 mm circa
- sponde laterali in acciaio antiabrasione, spessore 4 mm, fisse
- parete anteriore con paracabina e portaruota di scorta
- sponda posteriore con dispositivo automatico di sgancio
- chiusura superiore cassa con tetto a due ante ad apertura idraulica tenuta polveri
- chiusura stagna sponda posteriore
- barra di protezione posteriore mobile (paraurti)
- telecamera posteriore

11. PORTATA E PRESTAZIONI

- portata utile su autocarro non inferiore a 22.000 kg
- MTT (Massa totale a terra) non inferiore a 40.000 kg
- capacità serbatoio non inferiore a 300 lt

N.B.: Ove non esplicitamente indicato, la tolleranza dei valori numerici, relativi alle caratteristiche tecniche e alle prestazioni è del +/- 5%

Le dotazioni di serie (accessori) poste a listino saranno considerate parti integranti del autocarro in fornitura anche se non specificate nell'offerta.