

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Sommario

ART. 1 – OGGETTO DELL’APPALTO	2
ART. 2 – DEFINIZIONI	6
ART. 3 –IMPORTO MASSIMO SPENDIBILE.....	7
ART. 4 –DURATA DELL’ACCORDO QUADRO	7
ART. 5 – MODALITA’ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO MANUTENZIONE	9
ART. 6 – TEMPI PER L’ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO	18
ART. 7 – SEDE E INFORMAZIONI OPERATORE ECONOMICO	19
ART. 8 – INTERRUZIONE DEL SERVIZIO.....	20
ART. 9 – VERIFICA DI CONFORMITÀ E GARANZIA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE	20
ART. 10 – ASSICURAZIONE	21
ART. 11 – OBBLIGHI DERIVANTI DAL RAPPORTO DI LAVORO	21
ART. 12 – DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA	22
ART. 13 – CONDIZIONI DI ESECUZIONE	22
ART. 14 - PENALI	23
ART. 15 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	23
ART. 16 – STIPULAZIONE DEL CONTRATTO.....	24
ART. 17 - PAGAMENTI	25
ART. 18 – TRATTAMENTO DEI DATI.....	25
ART. 19 – NORMA DI RINVIO.....	25
Allegato A – TABELLA TIPOLOGIA MACCHINE	26
LOTTO 1 MACCHINE OPERATRICI CATERPILLAR	26
LOTTO 2 MACCHINE OPERATRICI LIEBHERR.....	26
LOTTO 3 MACCHINE OPERATRICI JCB-CASE.....	26
LOTTO 4 MACCHINE OPERATRICI HINOWA - MAGNI.....	27
LOTTO 5 AUTOCARRI PESANTI DAF-COMETTO-IVECO-VOLVO.....	27
LOTTO 6 MACCHINE PER SONDAGGI/ATTREZZATURE COMACCHIO-ATLAS COPCO.....	27
LOTTO 7 MACCHINE OPERATRICI WAGNER OLMEDO	28
LOTTO 8 MACCHINE PALE DA SOTTERRANEO	28
LOTTO 9 AUTOCARRI LEGGERI, AUTOVETTURE E PICK UP	Errore. Il segnalibro non è definito.

	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

ART. 1 – OGGETTO DELL’APPALTO

L’IGEA S.p.A. intende concludere con un unico operatore economico, per uno o più lotti in cui è articolato l’appalto, un Accordo Quadro ai sensi dell’art.59 del D.Lgs. 36/2023 e ss. mm. ii. per l’affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti meccaniche, delle parti elettriche e della fornitura di materiali di ricambio e di consumo (comprese le batterie, esclusi pneumatici) compresa la fornitura dei ricambi necessari, inclusa la manodopera per la ricerca guasti, per lo smontaggio e rimontaggio dei componenti e per le manutenzioni ordinarie (pulizie, ingrassaggi, registrazioni, ecc.) o straordinarie (riparazione componenti, aggiustaggio, saldature, ecc.) necessarie per mantenere in piena efficienza ed in sicurezza le macchine operatrici, gli autocarri leggeri e pesanti, le autovetture e pick up di proprietà di IGEA S.p.A., compresa la rimessa in esercizio e l’adeguamento all’allegato V del D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii. delle pale caricatrici da sottosuolo di fabbricazione Wagner presenti a Olmedo (SS).

Nella tabella riportata a fine del presente documento (Allegato A – Tipologia Macchine) vengono indicate le caratteristiche e gli estremi identificativi delle macchine operatrici, degli autocarri leggeri e pesanti e delle autovetture e pick up per le quali la Società potrebbe avere necessità dei servizi inclusi presente appalto.

Si precisa che il presente appalto, per sua natura tecnica, non rientra nell’ambito di applicazione di quanto stabilito dall’art.57 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 in materia di Green Public Procurement, non essendo stati fissati specifici criteri in merito.

1.1 – Ricambi

L’operatore economico dovrà indicare nell’offerta economica lo sconto applicato sui listini ufficiali della ricambistica originale o di prima installazione, per ciascuna tipologia di mezzo indicata nella tabella di cui all’allegato A.

Relativamente ai lotti 6 e 8, e al lotto 7 relativamente alla manutenzione ordinaria/straordinaria successiva alla rimessa in esercizio e adeguamento, alla luce della vetustà dei modelli di proprietà di Igea, l’operatore potrà utilizzare ricambistica simile e comunque equivalente, di altro produttore o specificamente ricostruita, previa approvazione del RP/DEC. L’operatore economico ha altresì la facoltà di indicare un elenco di ricambi da costruire appositamente, che potranno essere oggetto di successiva negoziazione. Per questi lotti IGEA si riserva la facoltà di non aggiudicare qualora la disponibilità dei ricambi non sia sufficientemente definita.

La Società si riserva la facoltà di acquistare presso l’Aggiudicatario anche la fornitura di componenti di ricambio senza sostituzione o installazione, relative alle macchine presenti nel relativo lotto, per un importo massimo non superiore al 20% dell’importo del lotto stesso. Tali ricambi saranno ritirati da IGEA presso la sede dell’Aggiudicatario previo avviso della loro disponibilità.

Qualora la ricambistica originale non fosse disponibile o reperibile secondo le necessità di Igea S.p.A., la Società potrà valutare la possibilità di acquistare ricambi alternativi, di comprovata qualità tecnica, di produttori diversi. L’operatore economico dovrà fornire un certificato della qualità del prodotto offerto che accompagnerà la merce.

L’operatore economico dovrà garantire uno sconto su eventuali ricambi alternativi per ciascun mezzo indicato nella tabella di cui all’allegato A, almeno pari a quello medio offerto sui listini ufficiali.

Le quantità di fornitura, per ciascun mezzo, potranno variare in relazione alle effettive esigenze che si manifesteranno nel corso del periodo di validità del contratto (per alcuni materiali potrebbe non aversi alcuna richiesta), senza che l’Appaltatore possa trarne titolo per la richiesta di diversi e/o maggiori compensi.

Tutti i materiali forniti dovranno essere prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione indicati dal costruttore. L’operatore economico dovrà fornire su richiesta di Igea Spa la documentazione che certifichi la rispondenza alle Norme.

Igea Spa si riserva la facoltà di fare richiesta all’Appaltatore di ricambi per mezzi non compresi nella tabella di cui all’allegato A, ma appartenenti allo specifico lotto, che saranno eventualmente quotati e computati a parte, se disponibili.

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

L’operatore economico deve poter offrire inoltre, componenti e ricambi rigenerati con “programma scambio” secondo gli standard di settore e garantiti secondo quanto previsto dall’articolo 5 del presente Capitolato. Su richiesta dovranno essere indicati relativamente ad ogni singolo lotto, gli elenchi delle parti di ricambio che entrano a far parte del programma scambio.

1.2 – Manodopera di manutenzione

Ai sensi dell’art.41 comma 14 del D.Lgs. 36/2023 il prezzo della manodopera non può essere assoggettato a ribasso e resta stabilito come base d’asta a € 28,90 ad ora, individuato sulla base dell’art. 41 c. 13 e 14 del Codice e del Decreto Direttoriale n. 73 del 22/11/2024 della Direzione Generale dei rapporti di lavoro e delle relazioni industriali – Dipartimento per le politiche del lavoro, previdenziali, assicurative e per la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro – Ministero del lavoro e delle politiche sociali. Detto prezzo non comprende spese generali ed utili, né altre spese di officina connesse all’uso delle attrezzature, dei materiali di consumo e dello smaltimento rifiuti, nel caso di interventi effettuati nella propria officina, mentre in caso di intervento in cantiere saranno considerate le spese di viaggi, trasferte, impiego di attrezzatura propria, trasporto dei materiali di ricambio o di consumo e simili. L’incidenza di questi sarà calcolata come elemento di costo aggiuntivo alla manodopera e valutata in ore per la contabilizzazione del servizio e potrà essere soggetta al ribasso d’asta.

Ai sensi dell’art.11, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., gli Aggiudicatari, in sede di esecuzione dei servizi oggetto della presente gara, dovranno applicare il seguente Contratto Collettivo di Lavoro “**CCNL per i dipendenti dalle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti** – FEDERMECCANICA, ASSISTAL, CONFIN- DUSTRIA – FIM CISL, CISL, FIOM CGIL, CGIL, UILM UIL, UIL, CISAL METALMECCANICI– **Codice CNEL: C011**”.

Le tipologie degli interventi previsti riguardano la manutenzione ordinaria e straordinaria delle macchine operatrici, degli autocarri leggeri e pesanti e delle autovetture e pick up presenti nell’allegato A. Possono altresì essere richiesti interventi per altri mezzi non compresi nell’allegato che potranno essere indicati dalla stazione appaltante.

La stazione appaltante potrà richiedere solamente l’intervento di manutenzione esclusa la fornitura di ricambi senza che l’appaltatore abbia nulla da pretendere.

L’operatore economico deve possedere una officina debitamente equipaggiata con provati spazi e attrezzature adeguati alla manutenzione della tipologia di macchine presente nell’Allegato A, comprese le autorizzazioni e certificazioni previste per la tipologia di attività richieste nel presente capitolato.

1.3 – Aggiudicazione

Il servizio verrà aggiudicato con il *criterio del minor prezzo*, ai sensi dell’art.108 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, trattandosi di prestazioni standardizzate.

La stazione appaltante, per la determinazione dell’offerta più conveniente, prenderà in considerazione i seguenti elementi:

A. Ribasso percentuale unico sul costo orario di officina, esclusa la manodopera, determinato in € 27,10 (ventisette/10) IVA esclusa, a base d’asta.

Questa voce comprende tutti i costi di officina con esclusione della sola manodopera al netto di spese generali ed utili (es. spese generali ed utili sulla manodopera, attrezzature necessarie, materiali di consumo, spese generali di amministrazione, locali, smaltimento rifiuti e quant’altro necessario all’esecuzione della riparazione).

B. Ribasso percentuale unico sul costo orario per interventi in cantiere, esclusa la manodopera, determinato in € 57,10 (cinquasette/10) IVA esclusa, a base d’asta.

Questa voce comprende tutti i costi necessari per consentire l’intervento di manutenzione presso il cantiere o i locali dove il mezzo è utilizzato, compresi viaggi, trasferte, impiego di attrezzatura propria, trasporto dei materiali di ricambio o di consumo e simili.

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

C. Ribasso percentuale sui listini di ricambi originali e/o di prima installazione rispetto ad ogni singola casa costruttrice

Si precisa che l’operatore economico dovrà indicare uno sconto percentuale applicato sul listino prezzi dei materiali di consumo e ricambi di ogni singola casa costruttrice indicata nel modulo di offerta economica dello specifico lotto.

Il ribasso finale, utile per l’aggiudicazione dell’appalto, sarà calcolato come ribasso medio ponderale per il lotto, utilizzando il seguente procedimento (con l’eccezione dei lotti 6, 7 e 8 che saranno gestiti con altri procedimenti):

I lotti 1 e 2 presentano mezzi di un’unica marca, per cui presentano un solo listino che costituirà l’unico elemento di valutazione per quanto riguarda lo sconto sul ricambio.

I lotti 3, 4, 5 e 9 presentano mezzi di due o più marche, per cui l’elemento di sconto relativo ai ricambi sarà valutato come media pesata degli sconti offerti, il fattore ponderale per la media sarà costituito dal numero di veicoli per ogni marca, espresso in percentuale. Nel modulo di offerta economica di questi lotti, a fianco al singolo ribasso di ciascun listino, viene indicato tale fattore ponderale per cui va moltiplicato il ribasso, riportando il risultato nello spazio seguente. Tutti questi risultati vanno sommati ed il risultato della somma diviso per 100, ottenendo così il ribasso medio ponderato dei ricambi.

La tabella seguente schematizza i fattori ponderali sopra indicati:

LOTTO	LISTINO	FATTORE PONDERALE
3 – JCB - CASE	JCB	86
	CASE	14
4 – HINOWA - MAGNI	HINOWA	88
	MAGNI	12
5 – Autocarri pesanti	DAF	33
	COMETTO	11
	IVECO	33
	VOLVO	23
9 – Autocarri leggeri, autovetture e pick up	FORD	28
	FIAT	24
	MITSUBISHI	4
	IVECO	28
	KWANG YANG MOTOR	2
	NISSAN	10
	OPEL	2
	VOLKSWAGEN	2

Per la determinazione del ribasso ponderato complessivo per il lotto, utile per la formulazione della classifica dei partecipanti ai fini dell’aggiudicazione, si calcola la media aritmetica dei due componenti ribassabili della manodopera (interventi in officina e interventi in cantiere) per cui questi vengono sommati tra loro e divisi per due. I due

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

elementi del ribasso ottenuti (componente aggiuntiva manodopera e listini) vengono combinati in una media pesata dove il fattore ponderale sarà l'incidenza media della manodopera sulle lavorazioni determinata sulla base delle pregresse esperienze.

La tabella seguente schematizza i fattori ponderali dell'incidenza della manodopera sopra indicati:

LOTTO	FATTORE PONDERALE
1 – CATERPILLAR	25
2 – LIEBHERR	25
3 – JCB - CASE	25
4 – HINOWA - MAGNI	25
5 – Autocarri pesanti DAF-COMETTO-IVECO-VOLVO	25
9 – Autocarri leggeri, autovetture e pick up	28

Anche in questo caso la componente aggiuntiva della manodopera media calcolata sarà moltiplicata per il fattore ponderale di incidenza indicato in tabella, mentre la media pesata dell'elemento listini sarà moltiplicato per il relativo complemento a 100. I risultati saranno sommati e la somma divisa per 100, ottenendo così il ribasso ponderale finale espresso in percentuale.

Nello specifico, la manodopera stimata ai sensi dell’art. 41 del codice risulta dalla tabella seguente (approssimata all’euro)

Lotto	Importo	Quota ricambi	MDO importo base	MDO costo orario aggiuntivo	MDO base non ribassabile
1	260.000	195.000	21.843	43.157	21.843
2	30.000	22.500	2.520	4.980	2.520
3	80.000	60.000	6.721	13.279	6.721
4	40.000	30.000	5.161	4.839	5.161
5	70.000	52.500	9.031	8.469	9.031
6	80.000	60.000	10.321	9.679	10.321
7	200.000	150.000	25.804	24.196	25.804
8	150.000	112.500	19.353	18.147	19.353
9	120.000	86.400	17.340	16.260	17.340

Il costo totale della manodopera stimata per tutto l’appalto è stimato perciò indicato in tabella per ciascun lotto, al netto di spese generali e spese di officina, nonché al netto di IVA e altre imposte. I ribassi formulati dovranno essere tali da garantire che gli importi netti delle diverse componenti non risultino inferiori ai costi della manodopera sopra individuati.

Relativamente al solo lotto 9 viene richiesta la quotazione del servizio di recupero auto in avaria con carro attrezzi, quotato come costo chilometrico, entro il raggio di 250 km dall’officina dell’operatore economico, mediante ribasso sul costo proposto a base d’asta pari a 2,10 €/km compreso ogni onere.

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Relativamente ai lotti 6 e 8 e al lotto 7 relativamente alla manutenzione ordinaria/straordinaria successiva alla rimessa in esercizio e adeguamento, data la vetustà dei modelli oggetto di manutenzione e della difficoltà a reperire ricambi e relativi listini originali del produttore, questi saranno proposti di volta in volta come ricambi equivalenti di altro produttore o specificamente ricostruiti, descritti dettagliatamente e quotati in sede di preventivo, il quale sarà verificato tramite specifiche valutazioni del RP, che dovrà formulare esplicita autorizzazione. Pertanto, onde garantire la parità di condizioni di concorrenza, tali lotti saranno aggiudicati sulla base della sola componente aggiuntiva della manodopera, sia in officina che in cantiere, valutata come precedentemente descritto ma senza considerare la componente listini. In caso di evidente discordanza tra il prezzo proposto dall'aggiudicatario e quello verificato dal RP, questi si riserva di non procedere con l'ordine e di effettuare la manutenzione rivolgendosi ad altro operatore economico.

Infine, relativamente al lotto 7 per la parte che riguarda la rimessa in esercizio e adeguamento, essendo previsto un intervento già determinato in termini qualitativi e quantitativi, secondo la descrizione di cui all'art.5 del presente capitolato, viene richiesto uno sconto unico sulle lavorazioni previste.

I singoli moduli di offerta economica sono già predisposti con lo schema dei calcoli da effettuare, per cui sarà necessario indicare i ribassi richiesti ed eseguire i calcoli indicati dalle istruzioni. Qualora i calcoli risultino errati o incompleti saranno rielaborati d'ufficio in sede di aggiudicazione, restando fermi i valori degli sconti offerti nel modulo (farà fede il valore espresso in lettere), mentre qualora anche uno solo dei ribassi richiesti risultasse non indicato, l'offerta non sarà considerata valida e l'operatore economico sarà escluso dalla procedura per tale lotto.

L'appalto sarà aggiudicato all'operatore economico che avrà formulato il ribasso medio ponderale più elevato.

Ai sensi dell'art.108, comma 10, del D.Lgs. 36/2023 l'IGEA S.p.A. può decidere di non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Ai sensi dell'art.108, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, nell'offerta economica l'operatore deve indicare il proprio costo della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

La stazione appaltante, prima dell'aggiudicazione, valuta la congruità, la serietà, la sostenibilità e la realizzabilità della migliore offerta, che in base ai costi dichiarati ai sensi dell'art.108, comma 9, appaia anormalmente bassa, secondo quanto previsto all'art. 110 del D.Lgs. 36/2023, riservandosi di chiedere all'appaltatore specifiche giustificazioni.

ART. 2 – DEFINIZIONI

Società – Stazione Appaltante	IGEA S.p.A. committente del presente appalto
Operatore economico	l'operatore economico che partecipa alla procedura di gara
Aggiudicatario - Appaltatore	l'operatore economico con cui viene stipulato il contratto d'appalto
Produttore	il costruttore dei prodotti richiesti da Igea S.p.A.
Catalogo	esploso di ciascun mezzo indicato nell'Allegato A, con indicazione univoca del categorico di ciascun ricambio (codice univoco)
Listino	Listino ufficiale del produttore, utilizzato dall'operatore economico quale riferimento del contratto
Costo Manodopera	quotazione del costo orario di un tecnico per intervento di manutenzione comprensivo di tutti gli oneri (chiamata, trasferta, pasto, ecc.)
Ordine (ODM)	Ordine di Manutenzione
Ordine (ODA)	Ordine di Acquisto
Sconto OFFERTO (%)	il ribasso offerto dall'operatore economico dovrà essere espresso in punti % al max sino alla seconda cifra decimale

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

ART. 3 –IMPORTO MASSIMO SPENDIBILE

L'appalto è costituito da 9 lotti funzionali dell'**importo complessivo stimato a base di gara di € 1.030.000,00** (euro unmilionetrantamila/00), oltre a € 2.310,56 (euro duemilatrecentodieci/56) per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA di legge e/o altre imposte e contributi di legge esclusi, determinato ai sensi dell'art.14 del D.Lgs. 36/2023 e ss. mm. ii. così suddivisi:

		CIG	Importo a base di gara €	Costo per la sicurezza €
Lotto 1	Macchine operatrici CATERPILLAR	BA75F84518	260.000,00	826,66
Lotto 2	Macchine operatrici LIEBHERR	BA75F855EB	30.000,00	95,38
Lotto 3	Macchine operatrici JCB-CASE	BA75F866BE	80.000,00	254,36
Lotto 4	Macchine operatrici HINOWA - MAGNI	BA75F87791	40.000,00	127,18
Lotto 5	Autocarri pesanti DAF-COMETTO-IVECO-VOLVO	BA75F88864	70.000,00	222,56
Lotto 6	Macchine per sondaggi/attrezzature COMACCHIO-ATLAS COPCO	BA75F89937	80.000,00	254,36
Lotto 7	Macchine operatrici WAGNER	BA75F8AA0A	200.000,00	101,74
Lotto 8	Macchine pale da sotterraneo	BA75F8BADD	150.000,00	333,84
Lotto 9	Autocarri leggeri, autovetture e pick up	BA75F8CBB0	120.000,00	94,48
TOTALE			1.030.000,00	2.310,56

Il servizio oggetto del presente capitolato viene affidato con la formula dell'“Accordo quadro” e pertanto l'indicazione dell'importo contrattuale è puramente indicativa poiché non implica la definizione a priori del quantum della prestazione, che sarà invece determinata in base al numero e all'importo degli interventi realmente effettuati, in rapporto alle concrete esigenze o necessità nel periodo di vigenza contrattuale, pertanto l'appaltatore nulla avrà a pretendere in caso di mancato raggiungimento dell'importo contrattuale che in nessun modo costituisce un minimo garantito. Gli importi sopra riportati hanno la funzione di indicare il limite massimo spendibile delle prestazioni richieste ed ha carattere presuntivo.

L'Appaltatore, inoltre, non potrà vantare titolo alcuno o risarcimenti e/o indennizzi di sorta, nel caso di mancata attivazione e/o interruzione della fornitura definito nell'Accordo Quadro di cui al punto successivo da parte della Società, in relazione a ciascuno dei singoli lotti specifici.

L'Appaltatore riconosce ed accetta che l'importo definito nell'Accordo Quadro è da considerarsi quale importo massimo di spesa e che lo stesso remunera tutte le attività che l'Appaltatore dovrà espletare, rinunciando sin da ora a richiedere ed ottenere qualsiasi ulteriore corrispettivo e o somma.

La Società non assume alcun obbligo in ordine al raggiungimento dell'importo complessivo del presente Accordo Quadro che è un importo stimato e, quindi, meramente presuntivo e rilevante per il calcolo della soglia di cui all'art. 14 del Codice dei Contratti.

ART. 4 –DURATA DELL’ACCORDO QUADRO

La durata contrattuale dell'Accordo quadro è di **24 (ventiquattro) mesi naturali**, a decorrere dalla data di stipula del contratto e cesserà comunque di produrre effetti, anche anticipatamente rispetto al termine finale, una volta che sia stato raggiunto il tetto massimo spendibile di cui all'articolo 3 del presente capitolato, fatta salva la facoltà dell'IGEA di avvalersi delle disposizioni di cui all'art.120 comma 9 del D.Lgs. 36/2023.

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Ove, alla scadenza del termine di cui sopra (24 mesi dalla stipula) risultino ancora in corso forniture richieste ai sensi dell’Accordo Quadro, esso si intenderà automaticamente prorogato del tempo previsto dagli emessi “Ordini di Manutenzione” o “Ordini di Acquisto” per l’ultimazione dei relativi servizi/forniture. In questo caso la protrazione della durata dell’Accordo Quadro non darà all’Appaltatore alcun titolo per pretendere compensi o indennizzi di qualsiasi genere.

Resta inteso che, se alla scadenza del termine dei 24 mesi l’importo massimo spendibile, di cui al precedente paragrafo, non sia ancora esaurito, IGEA S.p.A. potrà chiedere all’Aggiudicatario, prima del termine di scadenza, il differimento del termine di durata del Contratto, agli stessi prezzi, patti e condizioni o a quelle più favorevoli per la stazione appaltante, con la fissazione di un nuovo termine legato direttamente all’esaurimento di tutto l’importo contrattuale residuo entro un limite massimo di 6 mesi.

Alla scadenza definitiva del contratto IGEA si riserva di prorogarlo agli stessi patti e condizioni del contratto precedente, il contraente è tenuto a mantenere gli stessi ribassi già applicati al precedente contratto ai sensi dell’art. 120 comma 10 del Codice. La tabella seguente indica l’importo e la durata della proroga indicata

		Durata	Importo proroga €	Costo per la sicurezza €
Lotto 1	Macchine operatrici CATERPILLAR	12 mesi	130.000,00	826,66
Lotto 2	Macchine operatrici LIEBHERR	12 mesi	15.000,00	95,38
Lotto 3	Macchine operatrici JCB-CASE	12 mesi	40.000,00	254,36
Lotto 4	Macchine operatrici HINOWA - MAGNI	12 mesi	20.000,00	127,18
Lotto 5	Autocarri pesanti DAF-COMETTO-IVECO-VOLVO	12 mesi	35.000,00	222,56
Lotto 6	Macchine per sondaggi/attrezzature COMACCHIO-ATLAS COPCO	12 mesi	40.000,00	254,36
Lotto 7	Macchine operatrici WAGNER	12 mesi	25.000,00	101,74
Lotto 8	Macchine pale da sotterraneo	12 mesi	40.000,00	333,84
Lotto 9	Autocarri leggeri, autovetture e pick up	12 mesi	60.000,00	94,48
TOTALE			405.000,00	2.310,56

Si precisa che il lotto sarà prorogato per i soli interventi di manutenzione

Si precisa inoltre che alla scadenza del periodo di proroga indicato, qualora l’importo spendibile non sia ancora esaurito, IGEA S.p.A. potrà chiedere all’Aggiudicatario, prima del termine di scadenza, il differimento del termine di durata del Contratto, agli stessi prezzi, patti e condizioni o a quelle più favorevoli per la stazione appaltante, con la fissazione di un nuovo termine legato direttamente all’esaurimento di tutto l’importo contrattuale residuo entro un limite massimo di 6 mesi.

Nel caso in cui la Società decida di avvalersi dell’ipotesi previste nel presente articolo ne darà comunicazione all’Aggiudicatario per iscritto, mediante PEC, entro il termine di 30 (trenta) giorni antecedenti il termine contrattuale stabilito.

Ai sensi dell’art.120 comma 11 del codice degli Appalti l’Igea si riserva la facoltà, prima del termine di scadenza, di prorogare la durata del Contratto per il tempo necessario alla conclusione delle procedure necessarie all’individuazione di un nuovo contraente.

Nel corso dell’esecuzione del servizio, l’IGEA S.p.A. si riserva la facoltà di modificare in aumento o diminuzione il

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

numero dei veicoli oggetto del servizio.

Il corrispettivo dei pagamenti sarà a misura in base alle prestazioni ed ai servizi ordinati ed effettuati, con la sola eccezione della parte già determinata del lotto 7 relativa alla rimessa in esercizio e adeguamento, che sarà contabilizzata a corpo, mentre saranno contabilizzate a misura le eventuali varianti non prevedibili e gli eventuali ulteriori interventi richiesti dalla stazione appaltante.

I prezzi contrattuali saranno quelli offerti in sede di gara, derivanti dall’applicazione del ribasso sui prezzi di base. Gli sconti percentuali applicati saranno fissi e invariati per tutta la durata del contratto. Essi sono comprensivi di ogni onere, con esclusione della sola aliquota IVA.

Il corrispettivo è da intendersi comprensivo di tutti gli oneri connessi all’esecuzione delle prestazioni previste dal presente capitolato e comunque di tutte le spese occorrenti per la corretta e puntuale esecuzione del servizio, ivi comprese le spese generali e l’utile di impresa.

ART. 5 – MODALITA’ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO MANUTENZIONE

Il servizio di manutenzione in oggetto comprende tutte le operazioni atte a garantire l’efficienza delle macchine operatrici, degli autocarri e delle autovetture e pick up di proprietà di IGEA in ogni momento, quali manutenzione ordinaria e straordinaria comprendente tutte le operazioni di sostituzione o riparazioni di parti meccaniche, elettriche, elettroniche compresi i liquidi e loro rabbocchi inclusi impianti di aria condizionata.

Gli interventi sono suddivisi in:

- 1) Manutenzione ordinaria:** si intendono le operazioni di manutenzione previste dal “Manuale uso e manutenzione” proprio della macchina. Si tratta della effettuazione dei controlli periodici, con sostituzione degli olii e dei filtri, e delle verifiche e registrazioni come richiesti dalla casa costruttrice, incluse le revisioni di legge ove previste.
- 2) Manutenzione straordinaria:** si intendono tutte le riparazioni non preventivate che comportano la sostituzione di parti meccaniche, idrauliche ed elettriche usurate, per il corretto funzionamento e che non rientrano comunque nella casistica prevista dalla manutenzione ordinaria di cui al punto 1.

Nel caso in cui si verifichi la necessità di un intervento di manutenzione straordinaria conseguente ad un sinistro, per il quale nella valutazione del danno ci sia il coinvolgimento di una compagnia assicurativa, la prestazione stessa potrà essere considerata extra contrattuale, per cui la Società non sarà vincolato in via esclusiva con la Ditta aggiudicataria e potrà liberamente rivolgersi presso un’altra officina/carrozzeria.

Dovranno essere garantiti interventi di ricerca guasti mediante programma elettronico di diagnostica per singola casa produttrice, lo smontaggio ed il rimontaggio di parti di ricambio, con o senza fornitura degli stessi, la riparazione di parti (saldature, alesaggi, cromature, ingrassaggi, cablaggi, ecc.), lavaggi e sgrassature, compresi la sostituzione e i rabbocchi di olii e liquidi.

Dovranno essere garantiti interventi e riparazioni in tutti i circuiti e apparati che compongono le singole macchine. A titolo esemplificativo: componenti di motore e movimento come ruote, cingoli, riduttori, cambi e trasmissioni; apparati di alimentazione, raffreddamento, lubrificazione motore e idraulica di movimento e traslazione; circuiti elettrici nella loro totalità; strumenti di cabina, impianto di aria condizionata; eventuali interventi di carrozzeria.

Gli interventi di manutenzione dovranno essere eseguiti da personale tecnico specializzato e dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali o di prima installazione, comunque autorizzati dal RUP o dal Direttore per l’Esecuzione del Contratto (DEC) qualora nominato. Il Responsabile Unico del Progetto potrà richiedere di visionare i ricambi prima della loro installazione.

Con riferimento alle macchine operatrici l’appaltatore dovrà eseguire l’analisi dei lubrificanti dei vari comparti prevista per ogni intervento, comprendendo anche i metalli e i risultati dovranno essere comunicati ad IGEA S.p.A.,

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

comparati rispetto agli standard del costruttore.

L’aggiudicatario dovrà impegnarsi ad effettuare i lavori richiesti tempestivamente, al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina.

In riferimento al solo lotto 9 l’aggiudicatario dovrà garantire la possibilità di effettuare interventi su almeno 2 veicoli in contemporanea se necessario. Qualora un veicolo dovesse restare in attesa di ricambi l’aggiudicatario dovrà procedere al ricovero dello stesso nei propri locali per il tempo necessario, garantendo la possibilità di effettuare le manutenzioni su altro veicolo al posto di quello in attesa. Complessivamente l’aggiudicatario dovrà perciò garantire la disponibilità minima di 2 postazioni per la manutenzione in corso e 2 postazioni per il ricovero in attesa dei ricambi.

Il servizio di manutenzione avverrà anche senza la fornitura di ricambi, secondo le richieste della stazione appaltante per interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria a seguito del ricevimento di un **“Ordine di Manutenzione (ODM)”**, redatto nel modo appresso indicato, avente ad oggetto la verifica sulle macchine elencate nel presente capitolato.

Il modulo ODM sopra indicato conterrà i seguenti elementi:

- Numero progressivo Ordine di Manutenzione (es. ODM n.1 del 01.01.2000)
- Nominativo del compilatore
- Nominativo di chi autorizza l’emissione ODM
- Data invio
- Termine ultimo per l’intervento
- Luogo di intervento
- Descrizione breve del problema della macchina
- Descrizione breve del ricambio
- Codice univoco del ricambio
- Quantità
- Prezzo di listino del ricambio
- Sconto offerto in fase di gara
- Prezzo netto
- Quantità e tipologia ore presunte di lavorazione
- Totale per codice univoco e complessivo

L’Ordine di Manutenzione sarà consegnato all'appaltatore via e-mail e conterrà l'elenco di cui sopra, con indicazione anche del “luogo di intervento” che potrà essere ubicato presso i cantieri Igea distribuiti sull’intero territorio regionale nei comuni di seguito elencati (elenco non esaustivo): Cagliari, Iglesias, Furti, Lula, Olmedo, Gadoni.

Prima dell’esecuzione dell’intervento l’appaltatore è tenuto ad eseguire una verifica del guasto e a comunicare al Direttore per l’Esecuzione del Contratto (DEC), entro tre giorni lavorativi via e-mail, l’esito della diagnostica, specificando le ore di lavoro e i ricambi necessari per il ripristino del funzionamento del mezzo.

L’elenco dei ricambi necessari per eseguire l’intervento deve essere dettagliato con codice prodotto e prezzo di listino (con sconto offerto in fase di gara). I ricambi dovranno essere originali o di prima installazione, l’operatore potrà proporre al DEC ricambi alternativi di produttori diversi, di comprovata qualità tecnica, indicando lo sconto applicato e i tempi di fornitura. Inoltre l’Appaltatore dovrà fornire un certificato della qualità del prodotto offerto.

Ricevuto il benestare del DEC l’appaltatore procederà con la lavorazione, fermo restando che il DEC potrà in qualsiasi momento chiedere un resoconto sull’avanzamento dei lavori o recarsi in officina per verificare di persona le lavorazioni in atto.

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Nel caso di fermo superiore a 5 giorni lavorativi la stazione appaltante si riserva la facoltà di chiedere la fornitura di una vettura sostitutiva che la ditta aggiudicataria dovrà mettere a disposizione gratuitamente entro il termine massimo di tre giorni lavorativi dalla richiesta.

Lo smaltimento dei rifiuti (es. pezzi di ricambio, dell’olio, stracci, ecc.) sono compresi nel servizio al pari degli altri oneri di officina, intendendosi remunerate nel prezzo del servizio come descritto.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti a regola d’arte e garantiti. La stazione appaltante si riserva, prima di provvedere alla liquidazione delle fatture, di far valutare i lavori stessi da tecnici di propria fiducia.

La Ditta aggiudicataria dovrà rispettare quanto segue:

a) Prima di ogni intervento dovrà essere stilato un preventivo, entro tre giorni lavorativi dalla verifica del guasto, indicante:

- Identificativo del mezzo
- Descrizione degli interventi/riparazioni necessarie
- Tempo previsto per l’esecuzione del lavoro (in giorni, compresi i tempi di attesa dei ricambi)
- Costo pezzi di ricambio
- Dettaglio dei costi (manodopera, pezzi di ricambio, ecc.)
- Costo imponibile totale

b) Ogni intervento dovrà essere autorizzato esclusivamente dal RP/DEC attraverso emissione di specifico ODA/ODM, restando escluse le autorizzazioni verbali o la firma sul preventivo.

L’impresa aggiudicataria non è autorizzata ad eseguire lavori senza previa autorizzazione del RP/DEC nominato, eventuali lavori fatturati in difetto di tale disposizione non verranno liquidati.

Ricambi: i pezzi di ricambio dovranno essere sempre nuovi e originali, o di prima installazione del fornitore/produttore. Per nuovi si intendono quei materiali mai precedentemente montati su veicoli ed in perfetto stato. Tutti i materiali forniti dovranno essere prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione indicati dal costruttore. L’operatore economico dovrà fornire eventualmente su richiesta della Società la documentazione che certifichi la rispondenza alle Norme. L’operatore economico deve poter offrire inoltre, componenti e ricambi rigenerati con “programma scambio”, revisionati secondo gli standard di settore e garantiti secondo quanto previsto dal presente articolo del Capitolato.

La stazione appaltante potrà richiedere la sola fornitura di ricambi esclusa la necessità di installazione senza che l’appaltatore abbia nulla da pretendere. Allo stesso modo IGEA S.p.A. si riserva la facoltà di fare richiesta all’appaltatore di ricambi per mezzi non compresi nella tabella A, se disponibili.

La fornitura dei ricambi avverrà secondo le richieste della Società anche senza servizio di installazione, per quantità anche minime a seguito del ricevimento di un “**Ordine di Acquisto (ODA)**”, redatto nel modo appresso indicato, avente ad oggetto la fornitura degli articoli espressi nei documenti di gara.

Il modulo ODA sopra indicato conterrà i seguenti elementi:

- Numero progressivo Ordine di Acquisto (es. ODA n.1 del 01.01.2000)
- Nominativo del compilatore
- Nominativo di chi autorizza l’emissione ODA
- Data invio
- Termine ultimo per la consegna
- Luogo di consegna
- Descrizione breve del prodotto
- Codice univoco del ricambio

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

- Quantità
- Prezzo di listino
- Sconto offerto in fase di gara
- Prezzo netto
- Totale per codice univoco e complessivo

L'Ordine di acquisto sarà consegnato all'appaltatore via e-mail e conterrà l'elenco dei materiali di cui sopra e i tempi di espletamento della fornitura.

L'Appaltatore garantisce i materiali forniti per un periodo di 12 mesi decorrenti dalla fine dei lavori, ferma restando la responsabilità derivante dall'esecuzione del contratto, con obbligo di sostituzione, a proprie spese, di pezzi difettosi.

Resta immutata la responsabilità dell'Appaltatore per eventuali vizi occulti di fabbricazione.

La non conformità dei materiali forniti per qualità e stato alle condizioni di Capitolato può essere contestata anche in tempi successivi alla consegna o in sede di utilizzo. Resta ferma l'applicabilità delle disposizioni contenute negli artt.1490 e seguenti del c.c. in materia di garanzia per vizi del bene venduto.

La Ditta aggiudicataria si impegna ad attenersi alle norme contenute nei manuali tecnici di riparazione delle case costruttrici.

Le condizioni e gli sconti percentuali proposti in sede di presentazione dell'offerta sui listini dovranno intendersi validi fino alla scadenza dell'appalto.

I prezzi dei ricambi originali cui si applicherà il ribasso di gara saranno quelli ufficiali correnti al momento di formulazione del preventivo e saranno attestati da **listini ufficiali** del produttore in vigore consegnati a cura dell'Appaltatore o da preventivi ufficiali del produttore o di rivenditore autorizzato, che saranno consegnati dietro semplice richiesta da parte del RUP/DEC nominato.

Revisione prezzi: in considerazione dell'automatico aggiornamento dei listini prezzi dei costruttori si considera non dovuta la revisione prezzi, ex art. 60 comma 2-bis del D.Lgs 36/2023, sui pezzi di ricambio. Per quanto attiene invece il costo orario della manodopera lo stesso verrà revisionato in base alla variazione dell'importo del costo medio orario, per operai assunti a tempo indeterminato con qualifica B1, previsto sulle tabelle annuali della Direzione Generale dei rapporti di lavoro e delle relazioni industriali – Dipartimento per le politiche del lavoro, previdenziali, assicurative e per la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro – Ministero del lavoro e delle politiche sociali come previsto dall'art.60 comma 3 lett. b) del D.Lgs 36/2023. L'importo corrisposto a titolo di revisione prezzi sarà dovuto o trattenuto, ex art. 60 c. 2 del D.Lgs. 36/2023, se la variazione del costo orario sopra indicato sarà superiore al 5% e opererà nella misura dell'80% del valore eccedente la variazione stessa. La variazione prezzi è riferita a quanto effettivamente lavorato e contabilizzato durante l'annualità di riferimento; esso sarà interamente corrisposto o trattenuto a saldo dell'annualità contrattuale quando saranno disponibili i dati delle tabelle ministeriali di riferimento. La revisione prezzi verrà riconosciuta annualmente "una tantum" e sarà sempre riferita al costo orario di € 28,90. In riferimento alla componente del costo della manodopera aggiuntivo e soggetto a ribasso, questo sarà revisionato nella stessa misura percentuale del costo orario di € 28,90 e quantificato con le stesse regole sopra indicate.

Pareri tecnici: su richiesta della stazione appaltante, entro 5 giorni lavorativi dalla richiesta, la ditta si impegna a rilasciare, per iscritto e senza oneri aggiuntivi, il proprio parere tecnico sullo stato dei mezzi sottoposti a verifica, per qualsiasi finalità ritenuta opportuna o necessaria a tutela del patrimonio dell'IGEA S.p.A.

Qualora nel corso dell'espletamento degli interventi di manutenzione oggetto della presente gara, emerga la necessità di eseguire lavori non previsti, l'appaltatore ne dovrà dare immediata comunicazione al Responsabile Unico del Progetto, in forma scritta mediante e-mail, al fine di ottenere eventuale autorizzazione all'esecuzione. **Nulla sarà corrisposto per l'esecuzione di lavori o sostituzione di pezzi non preventivamente autorizzati.**

	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Qualora nel corso dell'appalto, si dovessero rendere necessarie riparazioni straordinarie e non prevedibili di mezzi non compresi nell'Allegato A, sarà facoltà della stazione appaltante commissionare le stesse all'Impresa appaltatrice, con le modalità di espletamento di cui al presente Capitolato.

Le parti rimosse e sostituite dovranno essere esibite al Direttore dell'esecuzione del contratto e/o al personale che ritira il veicolo, comunque dovranno rimanere a disposizione per il controllo da parte del RUP, almeno per 15 giorni, prima del loro smaltimento. Allo stesso modo il RUP/DEC potrà richiedere di visionare i ricambi prima della loro installazione.

Qualora non fosse disponibile o reperibile secondo le necessità di IGEA S.p.A. la ricambistica originale o di prima installazione, l'operatore dovrà proporre al RUP/DEC, con comunicazione via e-mail, ricambi equivalenti di produttori diversi, di comprovata qualità tecnica, indicando lo sconto applicato (deve essere superiore a quello presentato nel modulo di offerta) e i tempi di fornitura. Per ricambi di qualità equivalente agli originali si intendono quelli non aventi lo stesso marchio commerciale del fornitore, ma aventi le stesse caratteristiche merceologiche e tecnologiche, di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione.

Il RP/DEC valuterà la proposta e darà, eventualmente, il suo consenso via e-mail. Tutti i materiali forniti devono essere di buona qualità, privi di difetti di produzione o di conservazione, conformi alla vigente normativa e alle norme dell'UNI e avere la marcatura CE, dell'Istituto Italiano di Qualità, IMQ, o in possesso di auto certificazione equivalente.

Lotto 7 – Rimessa in esercizio e adeguamento pale Wagner di Olmedo

Il presente lotto prevede la manutenzione straordinaria e l'adeguamento all'allegato V del D.Lgs 81/08 e s.m.i., di n.2 pale caricatrici frontali da sotterraneo di fabbricazione Wagner mod. ST6 del 1990 presenti presso il cantiere di Olmedo (SS). Si riporta il dettaglio degli interventi al momento definiti, riservandosi di integrare le lavorazioni in base a quanto dovesse emergere durante le operazioni di manutenzione.

Si raccomanda di effettuare un sopralluogo presso il cantiere dove sono custodite le pale, a Olmedo (SS), per il quale IGEA darà disponibilità in una data compresa tra 20 giorni lavorativi antecedenti alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte e 10 giorni lavorativi antecedenti allo stesso termine. Resta stabilito che qualsiasi problema riscontrabile in sede di sopralluogo non potrà essere contestato dall'aggiudicatario, che non abbia eseguito il sopralluogo preliminare, come elemento non prevedibile in sede di offerta e dovrà perciò sostenerne il costo all'interno dell'offerta a corpo, senza che IGEA debba corrispondere alcun prezzo aggiuntivo.

Descrizione interventi

1.1 TRASPORTO

Trasporto eccezionale delle Pale caricatrici dalla Miniera di Olmedo (SS) all'officina dell'appaltatore a cura, spese e responsabilità dell'appaltatore. Andata e ritorno x2 Pale (4 VIAGGI).

1.2 RICOSTRUZIONE PERNI E BOCCOLE

Ricostruzione perni e boccole ove necessario ed eventuale barenatura delle sedi delle articolazioni.

1.3 REVISIONE CILINDRI IDRAULICI

Revisione cilindri idraulici ove necessario con eliminazione eventuali perdite e sostituzione tenute.

1.4 MANUTENZIONE IMPIANTO DEPURAZIONE GAS DI SCARICO

Manutenzione impianto di depurazione gas di scarico, smontaggio e lavaggio depuratore, controllo e sistemazione flessibili in acciaio inox, manutenzione serbatoio acqua.

1.5 RIPRISTINO VANO BATTERIE

Ripristino vano batterie con apposito cassone di contenimento.

1.6 REVISIONE E RIPARAZIONE IMPIANTO ELETTRICO

	CAPITOLATO TECNICO PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO	Id.	DT01CAP07_2023
		Rev.	01
		Data	18/02/2026
		File	DT01CAP07_00_2023

Controllo e riparazione di tutto l’impianto elettrico di avviamento motore e di illuminazione.

1.7 REVISIONE COMPONENTI OLEODINAMICI DI COMANDO

Revisione componenti oleodinamici di comando distributori e relative valvole.

1.8 REVISIONE QUADRO STRUMENTAZIONE COMANDI

Revisione quadro strumentazione comandi con riparazione e/o sostituzione.

1.9 MANUTENZIONE ORDINARIA MOTORE TERMICO

Manutenzione ordinaria motore termico con tagliando, riguanitura motore ed eliminazione perdite di olio.

1.10 SOSTITUZIONE CUSCINETTI

Sostituzione cuscinetti e relativi paraoli cambio converter.

1.11 REVISIONE PINZE FRENO

Sostituzione pinze freno con la sostituzione dei ferodi.

1.12 REVISIONE ALBERI DI TRASMISSIONE

Revisione alberi di trasmissione con la sostituzione della crociera cardanica.

1.13 SOSTITUZIONE OLIO E FILTRI

Sostituzione filtri e olio idraulico.

Importo totale per interventi di manutenzione per **rimessa in esercizio € 49.000,00 (euro quarantanove-mila/00) per ciascun mezzo**

ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/2008 sono compresi gli adeguamenti per le macchine tali da essere rispondenti ai requisiti di sicurezza delle attrezzature di lavoro costruite in assenza di disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto, o messe a disposizione dei lavoratori antecedentemente alla data della loro emanazione. Le pale caricatrici da sotterraneo Wagner ST6 sono state acquistate nel 1990 e per essere utilizzate devono essere adeguate ai requisiti minimi previsti nell’Allegato V del D.Lgs 81/2008.

Dettaglio interventi PALA WAGNER 3 - SERIE DA 16 P 0210 - MATR. 19200

2.1 INSTALLAZIONE PITTOGRAMMI

Montaggio pittogrammi adesivi indicanti tutte le funzioni, pittogrammi (adesivi) indicanti i movimenti associati al relativo dispositivo di comando dove mancanti (leva sterzata, comandi benna e braccio, selettore direzione di marcia e leva (per entrambe le pale Wagner).

Evidenziare il pulsante del freno di stazionamento (installando apposito pittogramma) in maniera da renderne più agevole l'individuazione (ad esempio su fondo giallo per risaltarne la posizione) installazione pittogramma su pomello spegnimento motore termico.

Ribattitura delle indicazioni su interruttori e spie su plancia comandi in quanto parzialmente leggibili o mancanti.

2.2 MONTAGGIO DISPOSITIVO UOMO PRESENTE

Montaggio del dispositivo di “uomo presente”, in modo da inibire i comandi sino a quando l’operatore non sia correttamente seduto sul sedile di postazione comando (installandolo direttamente sul sedile), tramite elettrovalvola di scarico dell’olio, installata tra pompa e distributore (nel caso in cui la pompa fosse elettroidraulica sarà sufficiente interrompere l’alimentazione elettrica alla stessa).

2.3 MONTAGGIO DISPOSITIVO ACUSTICO E LUMINOSO

Montaggio dispositivo acustico e luminoso di retromarcia (cicalino e lampeggiante) in modo tale da farlo entrare

	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

in funzione automaticamente all’innesto della leva in posizione di selezione della retromarcia.

2.4 SOSTITUZIONE SEDILE OPERATORE

Sostituzione del sedile operatore munito di cinture di sicurezza, regolabile in altezza e adattivo al peso dell’operatore.

2.5 INSTALLAZIONE STOP EMERGENZA

Installazione di un arresto di emergenza con funzione di spegnimento del motore termico.

2.6 INSTALLAZIONE PROTEZIONI

Chiusura di tutti i vani accessibili dai quali sia possibile entrare in contatto con organi di movimento o con parti soggette a surriscaldamento con possibile rischio di ustione. In particolare dal portello posteriore è possibile accedere alla ventola di raffreddamento radiatore, mentre dalle aperture di uno dei fanali è accessibile una trasmissione a cinghia dei servizi ausiliari; sulla parte superiore, aprendo i portelloni in prossimità della cabina e sul motore è possibile venire in contatto con un albero di trasmissione e giunto in movimento e/o comunque con parti a temperatura elevata.

Realizzazione della chiusura dei portelli in modo da renderli ripari fissi e dotarli di dispositivi di interblocco collegati in serie con la funzione di interruzione di qualsiasi organo in movimento portando a spegnimento la macchina.

Chiusura dei vani dei fanali con della rete a maglie larghe bullonata con ripristino del secondo fanale come in origine, applicazione di lucchetto con chiave da custodire in cabina sul portello posteriore, installazione dei dispositivi di interblocco solamente sui portelli dei vani superiori.

Protezione con dei ripari leggeri (ma fissi) con rete a maglia larga (a protezione della testata motore e radiatore) delle parti metalliche soggette al raggiungimento di elevate temperature, ma comunque facilmente raggiungibili e proteggere l'utilizzatore contro il contatto accidentale.

2.7 CONTROLLO E SOSTITUZIONE DI TUTTI I FLESSIBILI IDRAULICI

Verifica pressione di scoppio dei tubi flessibili (almeno pari a 3 volte quella della valvola di massima pressione dell'impianto). Sostituzione, vista l'assenza di indicazioni specifiche a riguardo da parte del costruttore, e visti i codici e le tecniche di buona prassi e le norme di riferimento del settore (UNI EN ISO 4413:2012 ecc.), di tutti i tubi flessibili danneggiati ed usurati ed in servizio da oltre dieci anni.

Installazione di un pressostato all'uscita dalla pompa di alimentazione del circuito tarato e collegato ad elettrovalvola per scarico dell'olio direttamente nel serbatoio (in modo da sversare solamente l'olio contenuto all'interno del tubo andando a dirottare il flusso di mandata nel serbatoio) il tutto per attenuare il danno da sversamento di olio idraulico nel caso fortuito di rottura del tubo flessibile. Posizionamento su ogni tubo flessibile di una guaina contenitiva apposita adatta al contenimento parziale di fluido caldo ad alta pressione e riduzione effetto frusta.

Utilizzando guaine del tipo MSHA IC-312/1 - RESISTENZA ALLA PRESSIONE norma di riferimento SAE J 343.

2.8 RIPRISTINO MANIGLIE DI ACCESSO

Ripristino delle maniglie per l'appiglio durante l'accesso (maniglie di appiglio per assumere la "posizione a tre punti") (una delle quali eliminata con parte della lamiera laterale perimetrale originaria), con realizzazione di un gradino intermedio di accesso al piano cabina. Installazione di un gradino con superficie antiscivolo e alzate laterali in gomma flessibile (circa 300mm) da fissare immediatamente sotto l'apertura d'accesso.

Installazione adesivi richiamanti pericoli, divieti, avvertimenti.

2.9 PREDISPOSIZIONE ESTINTORI

Dotazione sulla macchina di 2 estintori a polvere (uno da 2 kg all'interno della cabina ed uno lato macchina, zona batteria da 6 kg) completi di supporti saldamente fissati.

	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

2.10 RIPARAZIONE CRICCHE E CONTROLLO SALDATURE

Riparazione di ripristino con cianfrinatura la parte ed eseguendo saldatura a riempimento con materiale da riporto a resistenza strutturale, in quanto alla base del braccio caricatore, in prossimità della boccola, sono presenti delle cricche longitudinali sulle saldature. Gli interventi di saldatura dovranno essere effettuati da saldatore abilitato. Dovranno essere eseguite delle magnetoscopie di controllo sulle saldature per la certificazione finale.

Importo totale per interventi di **adeguamento € 40.000,00 (euro quarantamila/00)** (Pala Wagner Matr.19200)

Dettaglio interventi PALA WAGNER 1 - SERIE DA 16 P 0210 - MATR. 19190

3.1 INSTALLAZIONE PITTOGRAMMI

Installazione pittogrammi (adesivi) indicanti i movimenti associati al relativo dispositivo di comando dove mancanti (leva sterzata, comandi benna e braccio, selettore direzione di marcia e leva come la Wagner 3)

Evidenziare il pulsante del freno di stazionamento (installando apposito pittogramma) in maniera da renderne più agevole l'individuazione (ad esempio su fondo giallo per risaltarne la posizione) installazione pittogramma su pomello spegnimento motore termico

Ribattitura delle indicazioni su interruttori e spie su plancia comandi in quanto parzialmente leggibili o mancanti

Ripristino spia di temperatura bancata destra o con ricambio paritario.

3.2 MONTAGGIO DISPOSITIVO UOMO PRESENTE

Montaggio del dispositivo di “uomo presente”, in modo da inibire i comandi sino a quando l’operatore non sia correttamente seduto sul sedile di postazione comando (installandolo direttamente sul sedile), tramite elettrovalvola di scarico dell’olio, installata tra pompa e distributore (nel caso in cui la pompa fosse elettroidraulica sarà sufficiente interrompere l’alimentazione elettrica alla stessa).

3.3 MONTAGGIO DISPOSITIVO ACUSTICO E LUMINOSO

Montaggio dispositivo acustico e luminoso di retromarcia (cicalino e lampeggiante) in modo tale da farlo entrare in funzione automaticamente all’innesto della leva in posizione di selezione della retromarcia.

3.4 SOSTITUZIONE SEDILE OPERATORE

Sostituzione del sedile operatore e dispositivi annessi: regolazione posizione e adattivo al peso dell’operatore e cintura trattenuta operatore.

3.5 INSTALLAZIONE ARRESTO DI EMERGENZA

Installazione di un arresto di emergenza con funzione di spegnimento del motore termico.

3.6 INSTALLAZIONE PROTEZIONI

Chiusura di tutti i vani accessibili dai quali sia possibile entrare in contatto con organi di movimento o con parti soggette a surriscaldamento con possibile rischio di ustione. In particolare dal portello posteriore è possibile accedere alla ventola di raffreddamento radiatore, mentre dalle aperture di uno dei fanali è accessibile una trasmissione a cinghia dei servizi ausiliari; sulla parte superiore, aprendo i portelloni in prossimità della cabina e sul motore è possibile venire in contatto con un albero di trasmissione e giunto in movimento e/o comunque con parti a temperatura elevata.

Realizzazione della chiusura dei portelli in modo da renderli ripari fissi e dotarli di dispositivi di interblocco collegati in serie con la funzione di interruzione di qualsiasi organo in movimento portando a spegnimento la macchina.

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Chiusura dei vani dei fanali con della rete a maglie larghe bullonata con ripristino del secondo fanale come in origine; applicazione di lucchetto con chiave da custodire in cabina sul portello posteriore, installazione dei dispositivi di interblocco solamente sui portelli dei vani superiori.

Protezione con dei ripari leggeri (ma fissi) con rete a maglia larga (a protezione di testata motore e radiatore) delle parti metalliche soggette al raggiungimento di elevate temperature, ma comunque facilmente raggiungibili e proteggere l'utilizzatore contro il contatto accidentale.

3.7 CONTROLLO E SOSTITUZIONE FLESSIBILI IDRAULICI

Verifica pressione di scoppio dei tubi flessibili (almeno pari a 3 volte quella della valvola di massima pressione dell'impianto). Sostituzione, vista l'assenza di indicazioni specifiche a riguardo da parte del costruttore, e visti i codici e le tecniche di buona prassi e le norme di riferimento del settore (UNI EN ISO 4413:2012 ecc.), di tutti i tubi flessibili danneggiati ed usurati ed in servizio da oltre dieci anni. Installazione di un pressostato all'uscita dalla pompa di alimentazione del circuito tarato e collegato ad elettrovalvola per scarico dell'olio direttamente nel serbatoio (in modo da sversare solamente l'olio contenuto all'interno del tubo andando a dirottare il flusso di mandata nel serbatoio) il tutto per attenuare il danno da sversamento di olio idraulico nel caso fortuito di rottura del tubo flessibile. Posizionamento su ogni tubo flessibile di una guaina contenitiva apposita adatta al contenimento parziale di fluido caldo ad alta pressione e riduzione effetto frusta.

Utilizzando guaine dei tipo MSHA IC-312/1 - RESISTENZA ALLA PRESSIONE norma di riferimento SAE J 343.

3.8 RIPRISTINO MANIGLIE DI ACCESSO

Ripristino delle maniglie per l'appiglio durante l'accesso (maniglie di appiglio per assumere la "posizione a tre punti") (una delle quali eliminata con parte della lamiera laterale perimetrale originaria), con realizzazione di un gradino intermedio di accesso al piano cabina. Installazione di un gradino con superficie antiscivolo e alzate laterali in gomma flessibile (circa 300mm) da fissare immediatamente sotto l'apertura d'accesso.

Installazione adesivi richiamanti pericoli, divieti, avvertimenti.

3.9 PREDISPOSIZIONE ESTINTORI

Dotazione sulla macchina di 2 estintori a polvere (uno da 2 kg all'interno della cabina ed uno lato macchina, zona batteria da 6 kg) completi di supporti saldamente fissati.

3.10 RIPARAZIONE CRICCHE E CONTROLLO SALDATURE

Riparazione di ripristino andando a cianfrinare la parte ed eseguendo saldatura a riempimento con materiale da riporto a resistenza strutturale, in quanto alla base del braccio caricatore, in prossimità della boccola, sono presenti delle cricche longitudinali sulle saldature. Gli interventi di saldatura dovranno essere effettuati da saldatore abilitato.

Dovranno essere eseguite delle magnetoscopie di controllo sulle saldature per la certificazione finale.

Importo totale per interventi di **adeguamento € 38.000,00 (euro trentottomila/00)** (Pala Wagner Matr.19190)

Le attività di **rimessa in esercizio e adeguamento sono appaltate a corpo** in quanto note e identificate; le lavorazioni si intendono consegnate dal momento della stipula del contratto e non sarà predisposto l'ODM, in quanto il dettaglio delle lavorazioni ordinate è già specificato nel presente capitolato, allegato al contratto. Allo stesso modo non ci sarà da presentare alcun preventivo, in quanto l'importo delle lavorazioni descritte è già determinato dall'offerta di gara.

	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL'ADEGUAMENTO ALL'ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Nel caso invece emergessero eventuali difetti, guasti o problematiche non prevedibili prima di smontare i mezzi, si procederà ai termini del presente accordo quadro, con la diagnostica, la presentazione di un preventivo e l'approvazione del RUP/DEC con l'emissione di un ODM per l'effettuazione dell'intervento, limitatamente all'impiego dell'importo disponibile per il lotto, posto a base di contratto.

L'appaltatore dovrà garantire l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria/straordinaria eventualmente necessari dopo la rimessa in esercizio, per il periodo di validità del contratto, nei termini stabiliti dal presente capitolato.

Nel caso in cui, durante le riparazioni, venissero individuati guasti o difetti non conoscibili al momento delle verifiche in cantiere l'aggiudicatario dovrà darne immediata comunicazione al RUP/DEC esplicitando la natura del difetto, la necessaria riparazione e il relativo preventivo nei termini del presente capitolato.

L'appaltatore dovrà fornire, su richiesta del RUP/DEC, un resoconto dettagliato dello stato di avanzamento dei lavori eventualmente corredato con adeguata documentazione fotografica. Inoltre dovrà consentire al RUP e o al DEC di effettuare sopralluoghi per visionare i lavori, inviare fotografie e documentazione dei ricambi utilizzati e predisporre eventuali verifiche o ispezioni in contraddittorio.

I pezzi di ricambio dovranno essere, per quanto possibile, nuovi e originali, o di prima installazione o di fornitori terzi. Per nuovi si intendono quei materiali mai precedentemente montati su veicoli ed in perfetto stato. L'appaltatore garantisce i materiali forniti per un periodo di 12 mesi decorrenti dalla fine dei lavori, ferma restando la responsabilità derivante dall'esecuzione del contratto, con obbligo di sostituzione, a proprie spese, di pezzi difettosi. Resta immutata la responsabilità dell'appaltatore per eventuali vizi occulti di fabbricazione.

La non conformità dei materiali forniti per qualità e stato alle condizioni di capitolato può essere contestata anche in tempi successivi alla consegna o in sede di utilizzo. Resta ferma l'applicabilità delle disposizioni contenute negli artt.1490 e seguenti del c.c. in materia di garanzia per vizi del bene venduto.

Considerata l'età dei mezzi si considera la possibilità di non poter trovare alcuni pezzi di ricambio, per cui potrebbe essere necessario rivolgersi al produttore, a produttori terzi o far costruire appositamente i pezzi presso officine specializzate. Il RUP/DEC dovrà autorizzare l'installazione di tali componenti, fermo restando che l'aggiudicatario dovrà segnalare in sede di richiesta di autorizzazione e non dovranno derivare eventuali maggiori costi.

Saranno messi a disposizione i ricambi di proprietà di IGEA presenti presso il cantiere di Olmedo (SS), di cui l'appaltatore è in piena conoscenza per averli potuti visionare nell'ambito del sopralluogo.

Le parti rimosse e sostituite dovranno essere esibite al RUP/DEC e comunque dovranno rimanere a disposizione per l'eventuale controllo da parte del RUP, per tutto il periodo di completamento degli interventi, prima del loro smaltimento; RUP o DEC potranno inoltre richiedere di visionare i ricambi prima della loro installazione.

Data la concreta possibilità di non reperire, secondo le necessità di Igea S.p.A. la ricambistica originale o di prima installazione, l'operatore potrà proporre ricambi equivalenti di produttori diversi, di comprovata qualità tecnica, che potrà installare solo previa autorizzazione espressa del RUP/DEC. Per ricambi di qualità equivalente agli originali si intendono quelli non aventi lo stesso marchio commerciale del fornitore, ma aventi le stesse caratteristiche merceologiche e tecnologiche, di quelli montati dalle case costruttrici dei mezzi in riparazione.

Tutti i materiali forniti devono essere di buona qualità, privi di difetti di produzione o di conservazione, conformi alla vigente normativa e alle norme dell'UNI e avere la marcatura CE, dell'Istituto Italiano di Qualità, IMQ, o in possesso di autocertificazione equivalente.

ART. 6 – TEMPI PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio di manutenzione dovrà avvenire nei tempi più ridotti possibile, con l'obiettivo primario di ridurre i tempi di fermo macchina, comunque secondo le seguenti modalità:

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Servizi di manutenzione periodica e/o programmata: dovranno svolgersi secondo modalità e tempistiche concordate tra il RP/DEC ed il referente dell’Appaltatore, avendo cura di evitare l’accavallamento con interventi urgenti. Qualora l’Appaltatore dovesse procrastinare detti interventi più volte sarà facoltà del RUP imporre un termine di esecuzione entro 5 giorni lavorativi dall’invio della comunicazione via mail, decorso il quale saranno applicate le penali per ritardo di cui all’art.14 del presente capitolato.

Interventi di riparazione presso il cantiere: l’Appaltatore dovrà verificare la macchina in cantiere entro 3 giorni lavorativi dal ricevimento della segnalazione del guasto e inviare il preventivo dettagliato entro 3 giorni lavorativi dall’inizio della verifica. Il servizio di manutenzione inizierà appena ricevuto l’ODM e si concluderà entro il numero di giorni lavorativi indicati nello stesso ODM. Per i lotti 6 e 8 i tempi per la predisposizione del preventivo possono arrivare a 10 giorni lavorativi.

Interventi di riparazione presso l’officina dell’Appaltatore: La verifica della macchina avverrà al ricevimento della macchina in officina; l’Appaltatore entro 3 giorni lavorativi da tale data dovrà inviare il preventivo dettagliato. Il servizio di manutenzione inizierà appena ricevuto l’ODM e si concluderà entro il numero di giorni lavorativi indicati nello stesso ODM. Per i lotti 6 e 8 i tempi per la predisposizione del preventivo possono arrivare a 10 giorni lavorativi.

Fornitura di eventuali ricambi senza montaggio: l’Appaltatore invierà un preventivo dettagliato entro 3 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta di preventivo; la fornitura dovrà avvenire entro il numero di giorni lavorativi indicati nell’ODA, a decorrere dal giorno di ricevimento della stessa ODA, presso l’officina dell’Appaltatore. Per i lotti 6 e 8 i tempi per la predisposizione del preventivo possono arrivare a 10 giorni lavorativi.

Lavori del lotto 7 – Rimessa in esercizio e adeguamento pale Wagner di Olmedo: l’Appaltatore provvederà al prelievo e trasporto delle pale entro 20 giorni lavorativi dalla firma del contratto; il servizio si considererà eseguito, salvo verifica di conformità, al momento della consegna presso il cantiere di Olmedo (SS) della seconda pala; questo dovrà avvenire entro 4 mesi di calendario dalla data di prelievo della prima pala dal cantiere di Olmedo. Si rammenta che per i servizi elencati nel presente capitolato non sarà inviato alcun ODM, mentre in caso di lavorazioni ulteriori il termine per la conclusione del servizio sarà prorogato di tanti giorni quanti quelli indicati nell’ODM relativa.

Per giorni lavorativi si intendono i giorni feriali dal lunedì al venerdì inclusi, con esclusione del sabato, della domenica e delle festività ufficiali di calendario. Dal conto dei giorni lavorativi dovranno essere esclusi il 13 novembre, il 4 dicembre e qualsiasi altro giorno di chiusura di IGEA dipendente da autonome scelte aziendali e comunicato all’appaltatore con anticipo, solo relativamente agli interventi in cantiere. Allo stesso modo saranno esclusi dal conteggio anche i periodi di chiusura dell’appaltatore per ferie estive per un massimo di 10 giorni lavorativi e per vacanze natalizie per un massimo di 5 giorni lavorativi. Tali periodi di chiusura dovranno essere comunicati dall’appaltatore con un anticipo di almeno 2 settimane.

ART. 7 – SEDE E INFORMAZIONI OPERATORE ECONOMICO

Gli interventi di manutenzione, ricerca guasti, smontaggio parti di ricambio, riparazioni e rimontaggio parti meccaniche potranno essere svolte **nelle sedi di seguito elencate:**

- Miniera di Campo Pisano, Loc. Campo Pisano 09016 Iglesias (SU)
- Miniera di Masua, 09016 Iglesias (SU)
- Miniera di Santu Miali, Loc. Santu Miali 09040 Furtei (SU)
- Miniera di Sos Enattos, Loc. Sos Enattos 08020 Lula (NU)
- Miniera bauxite di Olmedo, 07040 Olmedo (SS)
- Miniera di Funtana Raminosa, Gadoni 08030 (NU)

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

- Laveria H. L. Mermod, Assemini 09032 (CA)

Al momento della stipula del contratto l'appaltatore dovrà indicare il proprio ufficio presso il quale il Responsabile unico del Progetto dovrà inviare le comunicazioni inerenti l'esecuzione del contratto specificando, tra l'altro, indirizzi PEC e mail, nonché il nominativo della persona di riferimento per la gestione dello stesso e i relativi recapiti di telefoni fissi o cellulari. Questi risulterà l'unico interlocutore del RUP/DEC o di altro incaricato, per quanto concerne la corretta esecuzione del servizio oggetto dell'appalto. Il referente tecnico dell'aggiudicatario dovrà essere sempre reperibile al fine di poter garantire un costante e corretto svolgimento del servizio.

L'appaltatore dovrà indicare l'indirizzo postale, il numero di telefono fisso, indirizzo di posta elettronica, che dovrà rimanere permanentemente attivo, per tutte le comunicazioni da parte della Società.

Tutte le comunicazioni dipendenti dal contratto di appalto saranno fatte dal RUP/DEC presso la sede operativa o presso il citato ufficio.

L'appaltatore dovrà altresì indicare l'indirizzo della propria **sede operativa** dove verranno effettuati gli eventuali interventi di manutenzione in officina, la quale dovrà essere obbligatoriamente ubicata **nel territorio della provincia del Sud Sardegna o nell'area metropolitana di Cagliari per tutti i lotti, con la sola eccezione dei lotti 7 e 8 per i quali l'officina potrà essere ubicata nel territorio regionale.**

ART. 8 – INTERRUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio dovrà essere reso con regolarità e continuità. Non è pertanto ammessa l'interruzione del servizio, diversa dagli eventuali periodi di chiusura.

Il periodo complessivo di chiusura per anno solare non potrà superare i 15 giorni lavorativi. Ogni singolo periodo di chiusura non potrà essere superiore a 10 giorni lavorativi, in ogni caso i periodi di chiusura dovranno essere comunicati anticipatamente con un preavviso non inferiore ai 10 giorni lavorativi, come specificato nell'art. 6 del presente capitolato.

ART. 9 – VERIFICA DI CONFORMITÀ E GARANZIA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

9 . 1 VERIFICA DI CONFORMITÀ DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

La verifica di conformità degli interventi di manutenzione deve accertare che il servizio svolto sia eseguito secondo modalità e requisiti richiesti dal contratto, ovvero dal presente capitolato.

Verrà effettuata dal RUP, dal DEC e/o da personale della stazione appaltante all'uopo incaricato, presso i luoghi di lavorazione in cui avviene la riconsegna del mezzo o al momento stesso del suo ritiro.

L'esito positivo della verifica non esonera comunque l'appaltatore per eventuali difetti e/o imperfezioni che non siano emersi al momento del controllo ma vengano in seguito accertati.

In tal caso l'appaltatore è invitato dalla stazione appaltante ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite di verifica. Verranno rifiutati quei mezzi che, in sede di verifica, manifestino difetti di funzionamento. In tali casi, fatta salva l'applicazione delle penali previste, l'appaltatore dovrà provvedere alla loro corretta riparazione entro 5 (cinque) giorni lavorativi.

9 . 2 GARANZIA INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Negli interventi di manutenzione e riparazione, dovrà essere garantito l'utilizzo di ricambi originali o di qualità certificata pari all'originale "primo impianto", nonché il corretto smaltimento dei pezzi sostituiti. In caso di utilizzo di pezzi di ricambio non conformi a quanto sopra indicato, la stazione appaltante si riserva la possibilità di far sostituire i pezzi stessi con originali o di primo impianto a spese dell'Appaltatore.

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Tutte le riparazioni autorizzate dovranno essere effettuate a regola d’arte e dovranno avere una **garanzia di 12 (dodici) mesi**.

Durante tale periodo:

1. L’Appaltatore assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati, ovvero mediante strutture mobili, il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei mezzi e dei ricambi forniti, nonché ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione.

2. L’IGEA S.p.A. avrà diritto alla riparazione gratuita dei mezzi qualora si verifichi il cattivo o mancato funzionamento del mezzo stesso, attribuibile alla non corretta esecuzione degli interventi in oggetto.

L’Appaltatore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell’IGEA e non dipendente da un vizio o difetto dei ricambi installati o degli interventi di riparazione effettuati. L’eventuale malfunzionamento dei mezzi sarà denunciato dall’IGEA, per iscritto via e-mail, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del malfunzionamento e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

L’appaltatore dovrà provvedere alla riparazione del guasto entro 5 (cinque) giorni dalla segnalazione inviata da IGEA S.p.A. con qualsiasi mezzo di trasmissione.

ART. 10 – ASSICURAZIONE

Tutti gli interventi dovranno comunque essere svolti a regola d’arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa all’ IGEA S.p.A. ed agli operatori da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l’uso del mezzo. L’appaltatore produrrà prima della stipula del contratto apposita **polizza assicurativa di responsabilità civile** che risarcisce il cliente dei danni eventualmente conseguenti da sinistri causati da difetti o carenze di sicurezza o rotture improvvise di componenti critiche conseguenti a riparazioni non conformi o male eseguite di cui sopra. Detta polizza dovrà avere un massimale non inferiore ad € 500.000, mentre potrà essere non inferiore a € 250.000 per i lotti 2, 3, 4, 5 e 6.

L’introduzione dei veicoli di IGEA S.p.A. nell’officina della ditta aggiudicataria, compresi i materiali in essi contenuti, implicano a carico del titolare tutte le responsabilità inerenti la custodia degli stessi ed in particolare la disciplina stabilita in materia dal Codice Civile.

La ditta aggiudicataria, pertanto, a copertura dei beni depositati da IGEA S.p.A., si riterrà obbligata alla stipula di una adeguata polizza assicurativa per furto, incendio, atti vandalici, responsabilità civile, e per maggior danno dovuto a fermo forzato del mezzo per i suddetti eventi, con massimale non inferiore a € 150.000,00.

La ditta è tenuta a produrre una polizza per i rischi sopra indicati prima della stipula del contratto.

ART. 11 – OBBLIGHI DERIVANTI DAL RAPPORTO DI LAVORO

L’Appaltatore si obbliga ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi comprese quelle in tema di igiene e sicurezza, previdenza e disciplina infortunistica, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi.

L’Appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali le condizioni normative retributive non inferiori a quelle risultanti dai Contratti collettivi di lavoro applicabili, alla data di stipula del Contratto, alla categoria e nelle località di svolgimento delle attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni.

L’Appaltatore si obbliga ulteriormente, fatto in ogni caso salvo il trattamento di miglior favore per il dipendente, a

	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

continuare ad applicare i su indicati Contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione.

Gli obblighi relativi ai Contratti collettivi nazionali di lavoro di cui ai commi precedenti vincolano l’Appaltatore anche nel caso in cui questa non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse, per tutto il periodo di validità del Contratto.

ART. 12 – DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

L’IGEA si impegna secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/08 a promuovere la cooperazione e il coordinamento ai fini della attuazione delle misure e degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi sul lavoro che incidono sull’attività lavorativa oggetto dell’Appalto e che richiedono la tutela sia dei lavoratori che di tutti gli altri soggetti che operano o che comunque sono presenti nel medesimo ambiente di lavoro.

Ai sensi della vigente legislazione in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni sul lavoro, si impegna ad attuare tutti i comportamenti necessari affinché tutte le operazioni oggetto del presente Appalto si possano svolgere nel rispetto delle norme in materia di prevenzione degli infortuni e, comunque, in condizioni di piena sicurezza per la salute e per l’igiene del personale della Ditta Aggiudicataria o da essa delegato. Si impegna a garantire un accesso libero, agevole e sicuro alle zone di consegna dei materiali da parte del personale della Ditta Aggiudicataria e di coloro che da quest’ultima saranno delegati a farlo.

L’Aggiudicatario è tenuto a provvedere e ad assumersi gli obblighi previsti da tutte le normative vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza del suo personale dipendente con particolare riferimento al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

L’Aggiudicatario dovrà eseguire le attività contrattuali nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione, infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) e con dipendenti in regola con le assunzioni a norma delle vigenti leggi e regolamenti iscritti presso l’INAIL e l’INPS.

L’Aggiudicatario deve pertanto osservare e fare osservare ai propri dipendenti, nonché a terzi presenti sui luoghi nei quali si erogano prestazioni, tutte le norme di cui sopra ed adottare tutti quei provvedimenti ritenuti necessari ed opportuni per garantire la sicurezza e l’igiene del lavoro dei propri dipendenti.

Relativamente agli obblighi posti in capo alla stazione appaltante dall’art.26 del D.Lgs 81/08 a norma del comma 3 bis del citato articolo l’IGEA fornirà per le attività per le quali si renderà necessario la seguente documentazione:

- Documento di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) e relativi allegati tra cui:
 - Elenco rischi presenti nell’area del cantiere;
 - Misure da intraprendere per gestire i rischi da interferenze.

Le prescrizioni contenute in tali documentazioni dovranno sempre essere scrupolosamente osservate dall’Affidatario per tutta la durata del servizio.

ART. 13 – CONDIZIONI DI ESECUZIONE

Sono a carico dell’Appaltatore, intendendosi remunerati con il corrispettivo, le spese ed i rischi relativi alla prestazione oggetto della presente gara, nonché ogni attività che si rendesse necessaria per la prestazione degli stessi o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste, ivi compresi quelli relativi a spese di trasporto, di viaggio e di missione per il personale addetto all’esecuzione contrattuale.

L’Appaltatore garantisce l’esecuzione di tutte le prestazioni a perfetta regola d’arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nella documentazione di gara, pena la risoluzione contrattuale di diritto. Le prestazioni contrattuali debbono necessariamente essere conformi, salva espressa deroga, alle caratteristiche tecniche e alle specifiche indicate nel presente atto.

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

In ogni caso, l’Appaltatore si obbliga ad osservare, nell’esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le norme e tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore, nonché quelle che dovessero essere emanate successivamente alla stipula del Contratto.

Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore successivamente alla stipula del Contratto restano ad esclusivo carico dell’Appaltatore, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo contrattuale e l’Appaltatore non può, pertanto, avanzare pretesa di compensi, a qualsiasi titolo, nei confronti dell’IGEA.

L’Appaltatore si impegna espressamente a manlevare e mantenere indenne l’IGEA da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizione tecniche e di sicurezza vigenti.

ART. 14 - PENALI

Nelle ipotesi di mancato rispetto delle prestazioni contrattuali, non giustificate e non sanate con sospensioni o proroghe accordate dalla Società ed esclusivamente imputabili a cause dovute al soggetto aggiudicatario o da esso provocate verranno applicate le penali di seguito elencate:

- Qualora l’Appaltatore effettui in **ritardo l’esecuzione della prestazione** di tipo amministrativo o di comunicazione prevista ai termini del presente capitolato, subirà l’addebito della penale nella misura **dello 0,5‰ (zero virgola cinque per mille) dell’importo contrattuale per ogni giorno lavorativo di ritardo**, fino all’importo massimo del 10% del valore del Contratto (IVA esclusa) oltre all’addebito degli eventuali danni.
- Qualora l’Appaltatore **non esegua prestazioni nei modi e tempi indicati nel presente capitolato**, relative alle prestazioni richieste da ogni specifico ordine, subirà l’addebito della penale nella misura **dell’1,5‰ (uno virgola cinque per mille) dell’importo del singolo ordine per ogni giorno lavorativo di ritardo**, fino all’importo massimo del 10% del valore del Contratto (IVA esclusa) oltre all’addebito degli eventuali danni.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all’applicazione delle penali di cui ai precedenti periodi verranno contestati all’Appaltatore per iscritto dal Responsabile del Progetto.

L’Appaltatore dovrà comunicare in ogni caso le proprie deduzioni nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla stessa contestazione. Qualora dette deduzioni non siano raccogliibili a giudizio dell’IGEA ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, potranno essere applicate le penali sopra indicate.

Nel caso di applicazione delle penali, l’IGEA provvederà a recuperare l’importo sulla fattura ovvero, in alternativa, ad incamerare la cauzione per la quota parte relativa ai danni subiti.

La richiesta di pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera in nessun caso l’operatore economico dall’adempimento dell’obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l’obbligo di pagamento della medesima penale.

Scaduti i termini che saranno eventualmente fissati nel sollecito ad adempiere, IGEA S.p.A. potrà rivolgersi per l’espletamento ad altro operatore economico, addebitando all’aggiudicatario le maggiori spese sostenute, oltre naturalmente le penalità sopra previste.

ART. 15 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Fermo quanto previsto nei precedenti articoli, l’IGEA si riserva la facoltà di chiedere la risoluzione del Contratto oggetto del presente Capitolato, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 1456 c.c., nei seguenti casi:

- a) qualora fosse accertato il venir meno dei requisiti morali richiesti dall’art. 94 del D.Lgs. 36/2023;

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

- b) mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa entro il termine di 10 (dieci) giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta da parte dell’IGEA;
- c) gravi e/o ripetute inadempienze agli obblighi contrattuali anche con riguardo ai tempi di esecuzione;
- d) inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e l’assicurazione obbligatoria del personale;
- e) sospensione o rallentamento dell’attività da parte dell’appaltatore senza giustificato motivo in modo da pregiudicare la regolarità della prestazione;
- f) subappalto non autorizzato;
- g) perdita da parte dell’appaltatore dei requisiti per l’esecuzione dell’attività quali il fallimento, l’irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità a contrattare con le Pubbliche Amministrazioni;
- h) in caso di mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, ai sensi e per gli effetti dell’art. 3, comma 9 bis, della L. 136/2010 e ss.mm.ii.;
- i) in caso di annullamento del provvedimento amministrativo di aggiudicazione;
- j) qualora il ritardo dall’adempimento determina un importo massimo della penale superiore al 10%;
- l) qualora fosse accertata grave negligenza o frode nell’esecuzione degli obblighi contrattuali.

Qualora, entro i cinque giorni dalla data di ricevimento della contestazione dell’inadempienza, l’Appaltatore non abbia provveduto a sanare completamente la stessa, il Contratto si riterrà risolto, salve tutte le azioni di rivalsa da parte dell’IGEA.

In caso di risoluzione del Contratto per inadempienza dell’Appaltatore, l’IGEA ha diritto ad incamerare il deposito cauzionale definitivo a titolo di penale e di affidare a terzi il Contratto o la parte rimanente di questo in danno dell’Appaltatore inadempiente.

L’IGEA si riserva di agire nelle sedi e con i mezzi più opportuni e più idonei per ottenere il risarcimento integrale del danno qualora fosse di valore superiore all’entità della cauzione stessa.

L’affidamento a terzi viene notificato alla Ditta inadempiente tramite PEC, con l’indicazione dei nuovi termini di esecuzione della prestazione affidata e degli importi relativi. Alla Ditta inadempiente sono addebitate le maggiori spese sostenute dall’Azienda rispetto a quelle previste dal Contratto risolto. Esse sono prelevate da eventuali crediti dell’Appaltatore. Nel caso di minore spesa nulla compete all’Appaltatore inadempiente.

L’esecuzione in danno non esimerà l’Appaltatore dalle responsabilità civili e penali in cui la stessa possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione del rapporto contrattuale. Analoga procedura verrà seguita nel caso di disdetta anticipata del Contratto da parte dell’Appaltatore senza giustificato motivo o giusta causa.

ART. 16 – STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

La stipula del Contratto sarà formalizzata nei previsti termini di legge.

Fanno parte integrante del Contratto:

- il presente Capitolato tecnico e suoi allegati;
- il disciplinare di gara;
- il provvedimento amministrativo di aggiudicazione;
- il modulo di offerta Economica della Ditta aggiudicataria;
- la garanzia definitiva.

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Tutte le spese inerenti la fase di stipula del Contratto sono a carico della Ditta Aggiudicataria. Per una più dettagliata descrizione degli adempimenti successivi alla conclusione della gara, si rimanda, comunque, al disciplinare di gara.

Il Contratto verrà stipulato, con riferimento alla “*tracciabilità dei flussi finanziari*”, nel rispetto di quanto previsto dall’art. 3, della L. 136/2010 e ss. mm. ii.

ART. 17 - PAGAMENTI

I pagamenti saranno effettuati per ordini regolarmente eseguiti nell’arco di 30 giorni naturali e consecutivi a decorrere dall’avvio degli stessi.

All’esito positivo della verifica della corretta esecuzione degli ordini regolarmente eseguiti nell’arco di 30 giorni naturali e consecutivi a decorrere dall’avvio degli stessi, il RUP emetterà il relativo certificato di pagamento, entro un termine non superiore a sette giorni. Il RUP, previa verifica della regolarità contributiva dell’esecutore e dei subappaltatori, trasmetterà il certificato di pagamento alla stazione appaltante, che effettuerà la liquidazione **entro 30 giorni** dall’emissione del certificato di pagamento.

L’Appaltatore emette fattura al momento dell’adozione del certificato di pagamento. L’emissione della fattura da parte dell’esecutore non è subordinata al rilascio del certificato di pagamento da parte del RUP.

In ogni caso, ai sensi dell’art 11 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, sull’importo netto progressivo delle prestazioni è operata una **ritenuta di garanzia dello 0,50%** (zero virgola cinque per cento). Tali ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo la **verifica di conformità finale**, previo rilascio del DURC.

La verifica di conformità finale ha lo scopo di certificare che le prestazioni contrattuali siano state eseguite a regola d’arte sotto il profilo tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, modalità, termini e prescrizioni del Contratto, nonché nel rispetto delle eventuali leggi di settore. Le attività di verifica hanno, altresì, lo scopo di accertare che i dati risultanti dalla contabilità e dai documenti giustificativi corrispondano fra loro e con le risultanze di fatto, fermi restando gli eventuali accertamenti tecnici previsti dalle leggi di settore.

In caso di ritardo di pagamento delle retribuzioni dovute al personale, il RUP opererà ai sensi dell’art 11 comma 6 del D.Lgs. 36/2023.

L’Appaltatore non potrà pretendere interessi per l’eventuale ritardo del pagamento dovuto, qualora questo dipenda dall’espletamento di obblighi normativi necessari a renderlo esecutivo.

ART. 18 – TRATTAMENTO DEI DATI

Il trattamento dei dati sarà svolto nel rispetto dei principi e delle disposizioni di cui al Regolamento UE 2016/679 (GDPR).

In conformità a quanto previsto dal predetto Regolamento, i dati già assunti o che verranno trattati/comunicati, nel corso dello svolgimento dell’incarico, dovranno essere utilizzati esclusivamente per le finalità indicate.

ART. 19 – NORMA DI RINVIO

Per quanto non previsto specificatamente nella documentazione di gara si fa riferimento, oltre che al Codice Civile, alle vigenti disposizioni Legislative in materia di contratti e di appalti pubblici.

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Allegato A – TABELLA TIPOLOGIA MACCHINE

LOTTO 1 CIG BA75F84518 - MACCHINE OPERATRICI CATERPILLAR		
TIPO MACCHINA	MATRICOLA	ANNO
Ruspa cingolata Caterpillar D9R	MATR. 8BL00994	1997
Grader Caterpillar MG 140H	MATR. 3AS00381	1997
Escavatore cingolato Caterpillar 323 F	MATR. MFY20309	2019
Pala gommata Caterpillar IT28	MATR. 9AR00182	1996
Pala gommata Caterpillar 980 G	MATR. 9CM01631	2000
Dumper Caterpillar 769 D	MATR. 5TR00612	1997
Dumper Caterpillar 769 D	MATR. 5TR00615	1997
Dumper Caterpillar 769 D	MATR. 5TR00591	1997
Rullo compattatore Caterpillar CS66B	MATR. 48700464	2018
Miniescavatore caterpillar 300.9	MATR. JM03786	2023
Miniescavatore caterpillar 300.9	MATR. JM03858	2023
Miniescavatore caterpillar 303.5	MATR. CE901635	2023

LOTTO 2 CIG BA75F855EB MACCHINE OPERATRICI LIEBHERR		
TIPO MACCHINA	MATRICOLA	ANNO
Pala cingolata Liebherr LR624	MATR. 11566	2010
Pala cingolata Liebherr LR624	MATR. 11583	2010

LOTTO 3 CIG BA75F866BE MACCHINE OPERATRICI JCB-CASE		
TIPO MACCHINA	MATRICOLA/TELAIO	ANNO
Pala gommata JCB 436HT	MATR. 1410626	2010
Pala gommata JCB 436HT	MATR. 1410630	2010
Terna gommata JCB 3CX PC3	MATR. 1707453	2010
Terna gommata JCB 3CX PC3	MATR. 1707884	2010
Escavatore cingolato JCB JS 190	MATR. 1314197	2010
Escavatore cingolato JCB JS 190	MATR. 1314198	2010
Pala gommata CASE 1825	TELAIO JKB0012114	-

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

LOTTO 4 CIG BA75F87791 MACCHINE OPERATRICI HINOWA - MAGNI		
TIPO MACCHINA	MATRICOLA/TELAIO	ANNO
Piattaforma Elevatrice Cingolata Hinowa mod. Light Lift 20.10	2G320	2016
Telescopico Stabilizzato MAGNI 5.5	MATR. 00008491	2023
Minidumper HINOWA HP 1000	MATR. 120108	2001
Minidumper HINOWA HP 1000	MATR. 148708	2001
Minidumper HINOWA HS701	MATR. 64NK1	2023
Minidumper HINOWA HS701	MATR. 64PK1	2023
Miniescavatore HINOWA DM8M	MATR. 39308	2004
Miniescavatore HINOWA DM8M	MATR. B2420	2000

LOTTO 5 CIG BA75F88864 AUTOCARRI PESANTI DAF-COMETTO-IVECO-VOLVO			
TIPO MACCHINA	Targa	TELAIO	ANNO
Autocarro DAF con gru L3	GG360TS	XLRAEL2700L510877	2022
Motrice per semirimorchi DAF M4	GG361TS	XLRTM43004389795	2022
Pianale Cometto GS3	CA021197	7897	1983
Motrice 4 assi DAF 410	FG977GY	XLRADM4300G134201	2017
Motrice 4 assi IVECO 410	FL894LM	WJMJ4CSS70C377381	2017
Motrice 4 assi IVECO MTGC4	FY942JE	WJMJ4CUS70C414437	2019
Motrice 4 assi IVECO MTGC4	FY943JE	WJMJ4CUS70C414436	2019
Motrice 3 assi VOLVO FM R66	EF280XH	YV2JG20E1BA703370	2011
Motrice 3 assi VOLVO FM R66	EG782VW	YV2JG20E1BA703374	2011
Autocarro ATRA 35HD	NO	-	1997
Autobotte MAN 12 mc	In consegna	In consegna	2024

LOTTO 6 CIG BA75F89937 MACCHINE PER SONDAGGI/ATTREZZATURE COMACCHIO-ATLAS COPCO		
TIPO MACCHINA	MATRICOLA	ANNO
SONDA COMACCHIO N°1	672/2005	2005
SONDA COMACCHIO N°2	958/2007	2007
SONDA RESKA R30 CD	311/1991	1991
SONDA RESKA R30 CD	-	-
Compressore Atlas Copco XAS 40	-	-
Compressore Atlas Copco XAS 60	MATR. ARP954423	1985
Compressore Atlas Copco XAS 175	MATR. ARP923638	1990

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Compressore Ingersoll Rand	MATR. 300462E91225	-
GRU P&H	MATR. 70761	1977

LOTTO 7 CIG BA75F8AA0A MACCHINE OPERATRICI WAGNER OLMEDO		
TIPO MACCHINA	MATRICOLA	ANNO
Pala caricatrice da sotterraneo WAGNER ST-6L	19190	1990
Pala caricatrice da sotterraneo WAGNER ST-6L	19200	1990
Jumbo di bullonatura SECOMA PLUTON 30	2680	1991

LOTTO 8 CIG BA75F8BADD MACCHINE PALE DA SOTTERRANEO		
TIPO MACCHINA	MATRICOLA	ANNO
Pala gommata Tamrock Toro 151 D (Miniera Sos Enattos Lula)	MATR. 21015223	1990
Pala gommata Atlas Copco GHH 4 (Miniera Masua Iglesias)	MATR. 980974	1986

LOTTO 9 CIG BA75F8CBB0 AUTOCARRI LEGGERI, AUTOVETTURE E PICK UP			
TIPO MACCHINA	Targa	Telaio	Anno
Ford Transit 350M	CX907ZK	WF0AXXBDF4G56362	2005
Ford Transit 350L con gruetta	CX921ZK	WF0AXXTTFA5G69359	2005
Ford Transit Connect S200D	CY709LN	WF0TXXTTPT5A50773	2005
Ford Transit Tourneo	CZ012HF	WF0PXXBDFP5D85067	2006
Ford Transit 330M Van	DB886CW	WF0LXXBDFL6L02555	2006
Fiat Doblò	EF161XJ	ZFA26300009081661	2011
Mitsubishi-FB83	DP015FF	TYBFB83BB4DU12578	2008
Mitsubishi-FB83 con gruetta	DV431BA	TYBFB83BD4DU14386	2010
Iveco Daily 35.8 con gruetta	AT336397	ZCFC3550102052847	1992
Iveco Daily 40.10 4x4	CA679384	ZCFD4079105952249	1991
Iveco Daily 35.10	CA682751	ZCF3570002967129	1991
Iveco Daily 35.10	FN859AH	ZCFC435B40D603130	2018
Iveco Daily 35.10	FN858AH	ZCFC435B605194543	2018
Iveco Daily 35.10	FP926YB	ZCFC235B605212626	2018
Iveco Daily 35.10	FP927YB	ZCFD035DX05221602	2018
Iveco Daily 35.10	FN118PR	ZCFC435B605222812	2018
IVECO 40 4X4	FP913YP	ZCFD079009001237	1991
IVECO 40 4X4	FP912YP	ZCFD4079009001232	1991
Iveco Daily 35.29 con gruetta	DF019FJ	ZCFC2980005562534	2006

 IGEA SPA INTERVENTI GEO AMBIENTALI	CAPITOLATO TECNICO		Id.	DT01CAP07_2023
	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO IN 9 LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI, AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI, AUTOVETTURE E PICK UP DI IGEA S.p.A., E DELL’ADEGUAMENTO ALL’ALLEGATO V DEL D.LGS 81/08 DELLE PALE CARICATRICI DA SOTTERRANEO WAGNER DI OLMEDO		Rev.	01
			Data	18/02/2026
			File	DT01CAP07_00_2023

Iveco Daily 35SW E4	EF087JM	ZCFD35D8005755137	2010
Iveco Daily 38E8 35A	AP337RY	ZCFC3561002217644	1997
KWANG YANG MOTOR	EA99174	RFBA60000C1400233	2015
NISSAN NAVARA DOPPIA CABINA	DH972YC	VSKCVND40U0253044	2007
NISSAN NAVARA NP300 Doppia Cabina	FT536EH	VSKCTND23U0117046	2019
NISSAN NAVARA NP300 Doppia Cabina	FT537EH	VSKCTND23U0114807	2019
NISSAN NAVARA NP300 Doppia Cabina	FT538EH	VSKCTND23U0115290	2019
NISSAN NAVARA NP300 Doppia Cabina	FT539EH	VSKCTND23U0115243	2019
FORD RANGER	FD535GF	6FPPXXMJ2PFU21551	2016
FORD RANGER	FD538GF	6FPPXXMJ2PFU21589	2016
FORD RANGER	FE938AE	6FPPXXMJ2PFM36744	2016
FORD RANGER	FE939AE	6FPPXXMJ2PFM36795	2016
FORD RANGER	FG165GV	6FPPXXMJ2PFU22051	2016
FORD RANGER	FG192GV	6FPPXXMJ2PFM36763	2016
FORD RANGER	FG199GV	6FPPXXMJ2PFU22920	2016
FORD RANGER	GE630FA	6FPPXXMJ2PMJ64084	2021
FORD RANGER	GE051FB	6FPPXXMJ2PMP06907	2021
FIAT Panda 4x4	FD096KL	ZFA31200003673555	2016
FIAT Panda 4x4	FD097KL	ZFA31200003673591	2016
FIAT Panda 4x4	FD098KL	ZFA31200003673585	2016
FIAT Panda 4x4	FE453YB	ZFA31200003673633	2016
FIAT Panda 4x4	FE454YB	ZFA31200003673729	2016
FIAT Panda 4x4	FE455YB	ZFA31200003674808	2016
FIAT Panda 4x4	FF746NN	ZFA31200003673669	2016
FIAT Panda 4x4	FF747NN	ZFA31200003673663	2016
FIAT Panda 4x4	FG767AM	ZFA31200003673723	2016
FIAT Panda 4x4	FG768AM	ZFA31200003673735	2016
FIAT Panda 4x4	FG769AM	ZFA31200003673675	2016
DACIA Duster 4x4	GV 429 BG	VF1HJD40X72791751	2024
DACIA Duster 4x4	GV 430 BG	VF1HJD40572791737	2024
OPEL FRONTERA	AP403SC	SED5KMWL4VV619965	1997
VOLKSWAGEN TRANSPORTER	BF620WW	WV2ZZZ70ZXX067222	1999