

CAPITOLATO TECNICO

PROCEDURA TELEMATICA PER LA FORNITURA E CONSEGNA DI AUTOCARRI E RELATIVI SERVIZI CONNESSI

LOTTO 1 - N.1 MOTRICE PER SEMIRIMORCHI - CIG 8624610552

LOTTO 2 - N.1 AUTOCARRO CASSONE FISSO CON GRU - CIG 8624639D3E

ART. 1 - OGGETTO E CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA

Il presente capitolato disciplina, per gli aspetti tecnici, la fornitura di acquisto in lotti di automezzi nuovi e relativi servizi connessi per le attività di manutenzione di IGEA SPA, così suddivisi:

1. **LOTTO 1** Motrice per semirimorchi;
2. **LOTTO 2** Autocarro cassone fisso con gru;

I macchinari oggetto della fornitura devono:

- a) possedere le caratteristiche minime e l'equipaggiamento minimo standard di cui alle schede tecniche, riportate negli allegati A e B al presente Capitolato;
- b) essere muniti di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:
 - Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento dei mezzi);
 - elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare l'elenco e l'ubicazione delle suddette strutture di assistenza.
- c) essere immatricolati "MEZZO D'OPERA";
- d) rispettare:
 - le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo applicabili;
 - le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore (direttiva macchine) nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.09.1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
 - tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato;
 - ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine da parte dell'IGEA;
- e) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:
 - tutti i materiali utilizzati sui mezzi devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente;
 - gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dal D.M. del 20.2.96 del Ministero dei trasporti e successive modifiche e integrazioni; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

I mezzi oggetto della fornitura devono essere:

- nuovi di fabbrica;

- esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
- realizzati secondo le vigenti normative.

ART. 2 – SERVIZI CONNESSI E ACCESSORI

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura dei mezzi e quindi sono prestati dall'aggiudicatario unitamente alla fornitura medesima.

Il corrispettivo di tali servizi è compreso nel prezzo dei mezzi in configurazione base.

2.1 - GARANZIA

I mezzi oggetto del presente Capitolato dovranno essere provvisti di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c..

La garanzia avrà la durata non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione dei mezzi e senza nessuna limitazione delle ore.

Durante tale periodo:

- a) L'appaltatore assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento del prodotto fornito, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione per intero dei mezzi;
- b) L'IGEA Spa avrà diritto alla riparazione gratuita dei mezzi (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento degli stessi.

L'aggiudicatario non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'IGEA (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse sarà denunciato dall'IGEA, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Gli interventi in garanzia dovranno essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.

Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa all'IGEA ed ai Conducenti da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso dei mezzi.

2.2 – SERVIZIO DI TRASPORTO E CONSEGNA

La consegna dei mezzi, completi degli allestimenti di cui alle schede tecniche, riportate negli allegati A e B al presente Capitolato, dovrà avvenire nel **minor tempo possibile** e comunque non oltre 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi, che decorreranno dalla data di stipula del contratto.

Il termine stabilito per l'esecuzione della fornitura potrà essere prorogato dalla stazione appaltante in presenza di giustificati motivi connessi a cause di forza maggiore. L'operatore economico aggiudicatario in tali casi, deve

effettuare formale comunicazione entro 3 (tre) giorni dal verificarsi dell'evento. In mancanza o in caso di ritardo della comunicazione, nessuna causa di forza maggiore potrà essere invocata a giustificazione di eventuali ritardi rispetto ai termini di consegna stabiliti.

La fornitura andrà consegnata presso la sede dell'IGEA Spa, sita ad Iglesias in Località Campo Pisano, secondo le indicazioni date dalla stazione appaltante successivamente all'aggiudicazione.

È obbligo dell'operatore economico aggiudicatario, all'atto della consegna dei mezzi, produrre tutti gli atti amministrativi, indispensabili per procedere alla verifica di quanto consegnato, la produzione di schede tecniche, dépliant, libretti d'uso e piani di manutenzione programmata relativi ad ogni mezzo richiesto in questo appalto, debitamente firmati dal legale rappresentante.

2.3 – RETE DI ASSISTENZA

L'aggiudicatario dovrà indicare il Centro assistenza autorizzato presso il quale i mezzi potranno fruire degli interventi in garanzia.

La predetta officina dovrà essere ubicata all'interno del territorio della Provincia Sud Sardegna e/o Cagliari.

All'atto della presa in carico dei veicoli da parte del Centro assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione. I veicoli dovranno essere riconsegnati con un "documento di uscita" redatto dal Centro assistenza dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti.

L'Igea si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo l'aggiudicatario si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati dell'Igea ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

ART. 3 – VERIFICA DEI PRODOTTI E DISPOSIZIONI GENERALI

3.1 – COLLAUDO

L'IGEA procederà a sottoporre a collaudo di accettazione dei mezzi oggetto della presente procedura all'atto della consegna presso la sede Igea SpA di Campo Pisano (Iglesias).

Nel corso del collaudo l'IGEA procederà ad accertare:

- a) la completezza degli allestimenti di base;
- b) la rispondenza e la completezza degli eventuali opzioni di prodotto richieste nel presente capitolato, nonché la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili;
- c) la presenza dei Libretti d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento dei mezzi), manuali di tutti i ricambi delle varie componenti dei mezzi (spare parts), motore, telaio, impianto elettrico, idraulico, trasmissione, cabina e allestimenti;
- d) la presenza dell'Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore per gli interventi in garanzia. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare Elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza;
- e) che i mezzi siano stati regolarmente immatricolati come mezzo d'opera a cura e spese dell'appaltatore;
- f) che i mezzi siano muniti di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (tassa di possesso ed assicurazione

esclusi);

In caso di esito negativo del collaudo, l'appaltatore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire il prodotto non conforme entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale, pena l'applicazione delle penali di cui al Disciplinare.

Dopo tali interventi la motrice e il camion a cassone fisso potranno essere sottoposti a nuovo collaudo o, in alternativa l'IGEA ha la facoltà di avvalersi di apposita dichiarazione nella quale l'appaltatore attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

Per ogni collaudo dovrà essere redatto un apposito verbale sottoscritto da un incaricato dell'IGEA e da un incaricato dell'appaltatore, nel quale dovranno essere riportati: la "Data e il numero del contratto", la data di messa a disposizione della motrice e del camion a cassone fisso, la data dell'avvenuta consegna (se contestuale al collaudo), la descrizione della motrice e del camion a cassone fisso e delle eventuali opzioni.

In caso di esito positivo del collaudo, la data del verbale di collaudo è da considerarsi "data di accettazione dei prodotti o della fornitura".

Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve del prodotto da parte dell'IGEA, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra inerenti il collaudo sono a carico dell'appaltatore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'IGEA per i collaudi.

3.2 – ADDESTRAMENTO PERSONALE

È obbligo dell'operatore economico aggiudicatario provvedere, a proprie cure e spese e con personale professionalmente qualificato, a svolgere attività di formazione e addestramento del personale di IGEA S.p.A. addetto alla conduzione del mezzo, fornendo le opportune istruzioni teoriche e pratiche, necessarie alla buona conduzione, esercizio e manutenzione della fornitura oggetto del presente appalto e predisponendo altresì la distribuzione di una brochure e materiale didattico.

Detta attività di formazione dovrà essere svolta entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla avvenuta fornitura del mezzo, presso la sede Igea di Campo Pisano (Iglesias).

3.3 – ONERI

Sono a carico dell'aggiudicatario i costi di immatricolazione, le spese di "messa su strada" ad esclusione delle imposte regionali e/o provinciali e del contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.

Sono a carico dell'Igea tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso, coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai mezzi oggetto del presente capitolato.

LOTTO 1 - N.1 MOTRICE PER SEMIRIMORCHI - CIG 8624610552**ALLEGATO A – SCHEDA TECNICA DELLA MOTRICE**

Si riportano nelle seguenti tabelle le **specifiche tecniche obbligatorie** riferibili alla motrice oggetto di offerta.

Ove non esplicitamente indicato, la tolleranza dei valori numerici, relativi alle caratteristiche tecniche e alle prestazioni è del +/- 5%.

Le dotazioni di serie (e accessori) poste a listino saranno considerate parti integranti degli autocarri in fornitura, anche se non specificate nell'offerta.

SCHEDA TECNICA DELLA MOTRICE

Motrice di tipo commerciale, idonea al trasporto e alla movimentazione di semirimorchi.

1. MOTORE

- a ciclo diesel, almeno 6 cilindri, ad iniezione diretta, 4 tempi con turbina
- potenza non inferiore a 460 CV
- cilindrata non inferiore a 12.000 cc
- rispondente alla normativa almeno EURO 6

2. FRENI

- sistema pneumatico a due circuiti indipendenti con comando a pedale
- sistema antibloccaggio AEBS e correttore di frenata elettronico (EBL)
- freni anteriori a disco auto ventilati con pinze flottanti
- freni posteriori a disco auto ventilati
- freno di soccorso conglobato con il freno di stazionamento
- freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori
- freno motore a decompressione con comando e rallentatore idraulico (intarder)

3. TRASMISSIONE

- cambio meccanico con almeno dodici marce
- ripartitore meccanico della trazione a due rapporti

4. ASSI

- 2 assi (4x2)
- trazione asse posteriore
- bloccaggio differenziale asse posteriore

5. RUOTE

- asse anteriore singola e ponte posteriore gemellate
- pneumatici di serie standard
- a corredo dovrà essere fornita una ruota di scorta completa, identica a quelle installate sul mezzo

6. GUIDA

- servoassistita mediante idroguida

7. SOSPENSIONI

- anteriori meccaniche con balestre paraboliche barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici
- posteriori pneumatiche con balestre semiellittiche a barra stabilizzatrice

8. CABINA

- guida lato sinistro
- regolazione sterzo

- cicalino retromarcia
- cruise control adattivo
- chiusa, ribaltabile, idonea ad assicurare il trasporto di due persone (conduttore compreso)
- sedile autista a sospensione pneumatica, tre gradi di libertà, con poggiatesta e cinture di sicurezza
- sedile passeggero a due gradi di libertà con poggiatesta e cinture di sicurezza
- riscaldamento ed aria condizionata in cabina di guida
- dotazione autoradio
- dotazione presa accendisigari 12v
- dotazione vivavoce telefonico
- dotazione presa aria compressa
- alzacristalli elettrici
- specchi retrovisori riscaldabili
- dotazione tendine parabrezza e finestrini
- interruttore comando aria asse rimorchio
- dotazione cronotachigrafo digitale

9. IMPIANTO ELETTRICO

- impianto elettrico a 24V
- impianto d'illuminazione e segnalazione a norme CEE
- presa elettrica supplementare esterna 24V
- fari rotanti arancio sul tetto
- luci ingombro anteriori, posteriori e laterali

10. SOVRASTRUTTURA E ALLESTIMENTO

- ralla 2" altezza 185 mm
- altezza ralla terra scarico 1.340 mm
- sbalzo posteriore (gancio rimorchio – fine trattore) 1570 mm
- passo 3850 mm
- dotazione verricello idraulico con portata di Tiro diretto Max 4000 kg-rapporto 1/29 lunghezza fune 20 m, munito di comando a distanza
- cassetta porta attrezzi
- attacco per aria compressa esterna
- dotazione presa di forza
- faro supplementare di servizio posteriore
- dotazione estintori
- dotazione cunei per ruote conformi alla direttiva DIN 76051

11. PORTATA E PRESTAZIONI

- MTC (Massa totale carico) max 44.000 kg
- MTT (Massa totale a terra) non inferiore a 18.000 kg
- capacità serbatoio non inferiore a 290 litri

Le dotazioni di serie (e accessori) poste a listino saranno considerate parti integranti del veicolo in fornitura anche se non specificate nell'offerta.

LOTTO 2 - N.1 AUTOCARRO CASSONE FISSO CON GRU CIG 8624639D3E

ALLEGATO B – SCHEDA TECNICA DELL'AUTOCARRO CASSONE FISSO CON GRU

Si riportano nelle seguenti tabelle le **specifiche tecniche obbligatorie** riferibili all'autocarro con cassone fisso oggetto di offerta.

Ove non esplicitamente indicato, la tolleranza dei valori numerici, relativi alle caratteristiche tecniche e alle prestazioni è del +/- 5%.

Le dotazioni di serie (accessori) poste a listino saranno considerate parti integranti degli autocarri in fornitura, anche se non specificate nell'offerta.

SCHEDA TECNICA DELL'AUTOCARRO

Autocarro a cassone fisso con gru

1. MOTORE

- a ciclo diesel, almeno 6 cilindri, ad iniezione diretta, 4 tempi con turbina
- potenza non inferiore a 250 CV
- rispondente alla normativa almeno EURO 6

2. FRENI

- sistema pneumatico a due circuiti indipendenti con comando a pedale
- sistema antibloccaggio AEBS e correttore di frenata elettronico (EBL)
- freni anteriori a disco auto ventilati con pinze flottanti
- freni posteriori a disco auto ventilati
- freno di soccorso conglobato con il freno di stazionamento
- freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori
- freno motore a decompressione con comando e rallentatore idraulico (intarder)

3. TRASMISSIONE

- cambio meccanico con almeno nove marce
- ripartitore meccanico della trazione a due rapporti

4. ASSI

- 2 assi (4x2)
- trazione asse posteriore
- bloccaggio differenziale asse posteriore

5. RUOTE

- asse anteriore singole e ponte posteriore gemellate
- pneumatici di serie standard
- a corredo dovrà essere fornita una ruota di scorta completa, identica a quelle installate sul mezzo

6. GUIDA

- servoassistita mediante idroguida

7. SOSPENSIONI

- anteriori meccaniche con balestre paraboliche a barra stabilizzatrice
- posteriori meccaniche con balestre paraboliche a barra stabilizzatrice

8. CABINA

- guida lato sinistro

- regolazione sterzo
- cicalino retromarcia
- cruise control adattivo
- chiusa, ribaltabile, idonea ad assicurare il trasporto di tre persone (conduttore compreso)
- dotazione finestratura posteriore
- sedile autista a sospensione pneumatica, tre gradi di libertà, con poggiatesta e cinture di sicurezza
- sedile passeggero biposto con schienale centrale pieghevole a due gradi di libertà con poggiatesta e cinture di sicurezza
- riscaldamento ed aria condizionata in cabina di guida
- dotazione autoradio
- dotazione presa accendisigari 12v
- dotazione vivavoce telefonico
- dotazione presa aria compressa
- alzacristalli elettrici
- specchi retrovisori riscaldabili
- dotazione tendine parabrezza e finestrini
- dotazione visiera parasole esterna
- dotazione cronotachigrafo digitale

9. IMPIANTO ELETTRICO

- impianto elettrico a 24V
- impianto d'illuminazione e segnalazione a norme CEE
- presa elettrica supplementare esterna 24V
- luci ingombro anteriori, posteriori e laterali

10. ALLESTIMENTO

- Cassone fisso con fondo in lamiera liscia e sponde in lega H 60 in 3 sezioni con piantoni centrali, dimensioni esterne 7,60x2,40 m, n. 2 verricelli laterali
- GRU tipo FASSI F85B.0.23 tre sfili idraulici completa di stabilizzatori anteriori e posteriori, documentazione CE e munita di comando a distanza, collaudo MCTC INAIL (ex ISPESL)
- parafanghi zinco gomma
- para cabina con rete
- dotazione para sponda posteriore amovibile
- cassetta porta attrezzi
- attacco per aria compressa esterna
- verricello elettrico 24V, amovibile, con portata di Tiro diretto Max 1000 kg-rapporto 1/50 lunghezza fune metri 15, munito di comando a distanza e collaudo MCTC
- faro supplementare di servizio posteriore
- dotazione estintori
- dotazione cunei per ruote conformi alla direttiva DIN 76051

11. PORTATA E PRESTAZIONI

- MTT (Massa totale a terra) non inferiore a 11.500 kg
- Portata minima 4500 kg
- capacità serbatoio non inferiore a 200 litri
- capacità ADBlue non inferiore a 30 litri

Le dotazioni di serie (e accessori) poste a listino saranno considerate parti integranti del veicolo in fornitura anche

se non specificate nell'offerta.

