

CAPITOLATO TECNICO

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI N. 5 AUTOCARRI LEGGERI E RELATIVI SERVIZI CONNESSI

LOTTO 1 CIG 7219859021 LOTTO 2 CIG 72198600F4 LOTTO 3 CIG 72198611C7
LOTTO 4 CIG 721986336D LOTTO 5 CIG 7219864440

ART. 1 - OGGETTO E CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOCARRI

Il presente Capitolato disciplina, per gli aspetti tecnici, la "Fornitura in acquisto di n.5 autocarri leggeri e relativi servizi connessi" della tipologia di seguito riportata e meglio specificata all'articolo 4:

Lotto 1	Autocarro Leggero 4x4 con cassone ribaltabile
Lotto 2	Autocarro Leggero, con cassone ribaltabile e gru
Lotto 3	Autocarro Leggero, con cassone ribaltabile
Lotto 4	Autocarro Leggero, con cassone ribaltabile FISSO e doppia cabina (6+1)
Lotto 5	Furgone attrezzato chiuso allestito ad officina mobile

Gli autocarri leggeri oggetto della fornitura devono:

- a) possedere le caratteristiche minime di cui alle schede tecniche, riportate all'articolo 4;
- b) possedere gli equipaggiamenti minimi standard riportati all'articolo 4;
- c) essere muniti di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:
 - autocertificazione CE, secondo quanto previsto dalla Direttiva Macchine;
 - libretto d'uso e manutenzione (contenente anche la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della macchina);
 - elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza.
- d) rispettare:
 - la direttiva macchine 2006/42/CE recepita con D.lgs. n. 17 del 27/01/2010, la direttiva 89/336/CE (compatibilità elettromagnetica), la direttiva 95/16/CE e all'emendamento A3 delle EN81/1 ed al D.M. 236/89 e alla direttiva Europea 2006/95 (Bassa Tensione);
 - tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato;
 - ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine da parte dell'IGEA;
- e) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:
 - tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente;
 - gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dal D.M. del 20.2.96 del Ministero dei trasporti e successive modifiche e integrazioni; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione

regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

I prodotti oggetto della fornitura devono essere:

- nuovi di fabbrica;
- esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
- realizzati secondo le vigenti normative.

ART. 2 – SERVIZI CONNESSI E ACCESSORI

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura dei mezzi e quindi sono prestati dall'aggiudicatario unitamente alla fornitura medesima.

Il corrispettivo di tali servizi è compreso nel prezzo dei mezzi.

2.1 - GARANZIA

I mezzi oggetto del presente Capitolato dovranno essere provvisti di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c..

La garanzia avrà la durata non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione dei mezzi e senza nessuna limitazione delle ore.

Durante tale periodo:

1. l'aggiudicatario assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei prodotti forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero automezzo;
2. l'IGEA Spa avrà diritto alla riparazione gratuita dei mezzi (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento del macchinario stesso.

L'aggiudicatario non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'IGEA (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse sarà denunciato dall'IGEA, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Gli interventi in garanzia dovranno essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.

Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa all'IGEA ed ai Conducenti da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso dei mezzi.

2.2 – SERVIZIO DI TRASPORTO E CONSEGNA

La consegna dei mezzi, completi degli allestimenti di cui all'articolo 4, per ogni singolo lotto, dovrà essere completata nel **minor tempo possibile** e comunque non oltre 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, che decorreranno dalla data di stipula del contratto. Nel caso in cui l'operatore economico risultasse aggiudicatario di più Lotti, la consegna dei mezzi potrà essere frazionata ma dovrà, comunque, essere completata entro 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, che decorreranno dalla data di stipula del contratto.

Il termine stabilito per l'esecuzione della fornitura potrà essere prorogato dalla stazione appaltante in presenza di giustificati motivi connessi a cause di forza maggiore. L'operatore economico aggiudicatario in tali casi, deve effettuare formale comunicazione entro 3 (tre) giorni dal verificarsi dell'evento. In mancanza o in caso di ritardo della comunicazione, nessuna causa di forza maggiore potrà essere invocata a giustificazione di eventuali ritardi rispetto ai termini di consegna stabiliti.

La fornitura andrà consegnata presso la sede dell'IGEA Spa, sita ad Iglesias in Località Campo Pisano, secondo le indicazioni date dalla stazione appaltante successivamente all'aggiudicazione.

È obbligo dell'operatore economico aggiudicatario, all'atto della consegna dei mezzi, produrre tutti gli atti amministrativi, indispensabili per procedere alla verifica di quanto consegnato, la produzione di schede tecniche, dépliant, libretti d'uso e piani di manutenzione programmata relativi ai mezzi richiesti in questo appalto, debitamente firmati dal legale rappresentante.

2.3 – RETE DI ASSISTENZA

L'aggiudicatario dovrà indicare il Centro assistenza autorizzato presso il quale i mezzi potranno fruire degli interventi in garanzia.

La predetta officina dovrà essere ubicata all'interno del territorio della Provincia di Carbonia Iglesias e/o Cagliari. All'atto della presa in carico del veicolo da parte del Centro assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione. Il veicolo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita" redatto dal Centro assistenza dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti.

L'Igea si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo l'aggiudicatario si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati dell'Igea ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

ART. 3 – VERIFICA DEI PRODOTTI E DISPOSIZIONI GENERALI

3.1 – COLLAUDO

L'IGEA SPA procederà a sottoporre a collaudo di accettazione, ciascun mezzo oggetto di fornitura; il collaudo sarà eseguito **all'atto della consegna** di ciascun mezzo, presso il luogo di consegna indicato all'art.2.2. del presente capitolato.

Nel corso del collaudo l'IGEA procederà , relativamente a ciascun mezzo, alle operazioni di verifica e collaudo della fornitura ed all'accertamento sommario dei requisiti e delle caratteristiche tecniche - costruttive e funzionali, allo

scopo di verificarne la rispondenza alle prescrizioni legislative, normative tecniche e contrattuali del presente capitolato, nonché alla verifica della documentazione tecnica e amministrativa presentata.

La verifica della corretta fornitura può essere effettuata attraverso i controlli, gli accertamenti, i saggi ed i riscontri che Igea SpA giudicherà necessari; a tal proposito l'operatore economico, a proprie cure e spese, metterà a disposizione le maestranze, la strumentazione, le attrezzature e le apparecchiature hardware e software ed i mezzi d'opera ritenuti necessari per l'espletamento del collaudo.

In caso di esito positivo del collaudo, la data del verbale di collaudo è da considerarsi "*data di accettazione del prodotto o della fornitura*".

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore si impegna a risolvere *le non conformità* o a sostituire i prodotti non conformi entro il *termine di 10 (dieci) giorni lavorativi* decorrenti dalla data del relativo verbale, pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 15 dello Schema di Contratto. Nel caso in cui entro 10 giorni l'aggiudicatario non ha provveduto a sostituire i prodotti non conformi saranno concessi ulteriori 5 giorni oltre i quali l'IGEA si riserva la facoltà di risolvere il contratto e incamerare la cauzione definitiva.

Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo (secondo collaudo).

Per ogni collaudo (contestuale o meno alla consegna) dovrà essere redatto un apposito verbale sottoscritto da un incaricato dell'IGEA e da un incaricato del Fornitore.

In caso di collaudo non contestuale alla consegna, **qualora il verbale non venga** sottoscritto dall'IGEA in contraddittorio; la stessa IGEA, dovrà inviarlo al Fornitore entro 30 giorni solari dall'effettuazione dello stesso.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra, inerenti il primo ed eventuale secondo collaudo, sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'IGEA per i collaudi.

Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve dei Prodotti da parte dell'IGEA, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

3.2 – ADDESTRAMENTO PERSONALE

È obbligo dell'operatore economico aggiudicatario provvedere, a proprie cure e spese e con personale professionalmente qualificato, a svolgere attività di formazione e addestramento del personale di IGEA S.p.A. addetto alla conduzione dei mezzi, fornendo le opportune istruzioni teoriche e pratiche, necessarie alla buona conduzione, esercizio e manutenzione della fornitura oggetto del presente appalto e predisponendo altresì la distribuzione di una brochure e materiale didattico.

Detta attività di formazione dovrà essere svolta entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla avvenuta fornitura di ciascun mezzo, presso la sede Igea di Campo Pisano (Iglesias).

3.3 – ONERI

Sono a carico dell'aggiudicatario i costi di immatricolazione, le spese di "messa su strada" ad esclusione delle imposte regionali e/o provinciali e del contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero

dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.

Sono a carico dell'Igea tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso, coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai mezzi oggetto del presente Capitolato.

ART. 4 – SCHEDE TECNICHE DEI MEZZI RICHIESTI

Si riporta nelle seguenti tabelle l'elenco delle **specifiche tecniche obbligatorie** riferibili ai mezzi oggetto di offerta. Ove non esplicitamente indicato, la tolleranza dei valori numerici, relativi alle caratteristiche tecniche e alle prestazioni è del +/- 5%. **La massa complessiva di ogni autocarro non deve essere superiore alle 3,5 tonnellate ed i mezzi devono essere condotti con la patente di tipo B**

Le dotazioni di serie (accessori) poste a listino saranno considerate parti integranti degli autocarri in fornitura, anche se non specificate nell'offerta.

SCHEDA A - LOTTO 1	
n.1 Autocarro trazione 4X4 con cassone ribaltabile - passo 3400 "Tipo Iveco Daily 35S17W o equivalente"	
Carrozzeria e colore	Monovolume - Bianco
Cambio	Manuale a 6 marce con ripartitore a 4 riduzioni (24 rapporti totali)
Motore	≥ 2900 cc pot. Max 125 Kw (170 cv)
Trazione	Integrale
Alimentazione	Diesel
Pneumatici	Off road 255/100 R16
Classe emissioni	Euro 6 (in ogni caso conforme norma vigente al momento dell'immatricolazione)
Vetri elettrici	SI
Abs	SI
Clima	SI
Chiusura centralizzata	SI
Porte	2
Posti a sedere	3
Ruota di scorta	SI
CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO	
Cassone	Ribaltabile trilaterale dotato di para cabina porta pali; cassetta in acciaio porta attrezzi; verricelli ferma carico
	Dimensioni esterne: 3150x2100x400 mm; sponde in alluminio o ferro con apertura sotto sopra; pianale in lamiera liscia; parafanghi posteriori zincati
Portata	≥ 800 550 kg
Certificazioni ed omologazioni (vedi anche art.1)	Certificato veicolo allestito
	Manuale di uso e manutenzione
	Manuale ricambistica
	Dichiarazione di conformità dell'autocarro

	Collaudo MCTC
--	---------------

SCHEDA B – LOTTO 2	
n.1 Autocarro con cassone ribaltabile e gru - passo 3450 "Tipo Iveco Daily 35C15 o <u>equivalente</u>"	
Carrozzeria e colore	Monovolume – Bianco
Cambio	Manuale
Motore	≥ 2900 cc pot. Max 125 Kw (170 cv)
Trazione	Posteriore
Alimentazione	Diesel
Pneumatici	195/75 R 16
Classe emissioni	Euro 6 (in ogni caso conforme norma vigente al momento dell'immatricolazione)
Vetri elettrici	SI
Abs	SI
Clima	SI
Chiusura centralizzata	SI
Porte	2
Posti a sedere	3
Ruota di scorta	SI
CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO	
Cassone	Ribaltabile trilaterale dotato di para cabina porta pali anteriore con rete + posteriore sfilabile, cassetta in acciaio porta attrezzi, verricelli ferma carico
	Dimensioni esterne: 3150x2100x400 mm; sponde in alluminio o ferro con apertura sotto sopra; pianale in lamiera liscia; parafanghi posteriori zincati
Allestimento gru	Fornitura e montaggio gru tipo EFFER 35 S "o equivalente" 3 sfili con stabilizzatori
Portata	≥ 1400 500 kg
Certificazioni ed omologazioni (vedi anche art.1)	Certificato veicolo allestito
	Manuale di uso e manutenzione
	Manuale ricambistica
	Dichiarazione di conformità dell'autocarro
	Collaudo MCTC

SCHEDA C – LOTTO 3	
n.1 Autocarro con cassone ribaltabile - passo 3450 "Tipo Iveco Daily 35C15 o <u>equivalente</u>"	
Carrozzeria e colore	Monovolume - Bianco
Cambio	Manuale
Motore	≥ 2900 cc pot. Max 125 Kw (170 cv)
Trazione	Posteriore
Alimentazione	Diesel
Pneumatici	195/75 R 16
Classe emissioni	Euro 6 (in ogni caso conforme norma vigente al momento dell'immatricolazione)
Vetri elettrici	SI
Abs	SI
Clima	SI
Chiusura centralizzata	SI
Porte	2
Posti a sedere	3
Ruota di scorta	SI
CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO	
Cassone	Ribaltabile trilaterale dotato di para cabina porta pali anteriore con rete + posteriore sfilabile, cassetta in acciaio porta attrezzi, verricelli ferma carico
	Dimensioni esterne: 3150x2100x400 mm; sponde in alluminio o ferro con apertura sotto sopra; pianale in lamiera liscia; parafanghi posteriori zincati
Allestimento gru	Fornitura e montaggio gru tipo EFFER 35 S "o equivalente" 3 sfili con stabilizzatori
Portata	≥ 1400 850 kg
Certificazioni ed omologazioni (vedi anche art.1)	Certificato veicolo allestito
	Manuale di uso e manutenzione
	Manuale ricambistica
	Dichiarazione di conformità dell'autocarro
	Collaudo MCTC

SCHEDA D - LOTTO 4

**n.1 Autocarro con cassone ribaltabile fisso e doppia cabina (6+1) - passo 3450
"Tipo Iveco Daily 35C15 o equivalente"**

Carrozzeria e colore	Monovolume - Bianco
Cambio	Manuale
Motore	≥ 2900 cc pot. Max 125 Kw (170 cv)
Trazione	Posteriore
Alimentazione	Diesel
Pneumatici	195/75 R 16
Classe emissioni	Euro 6 (in ogni caso conforme norma vigente al momento dell'immatricolazione)
Vetri elettrici	SI
Abs	SI
Clima	SI
Chiusura centralizzata	SI
Porte	4
Posti a sedere	6+1
Ruota di scorta	SI

CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO

Cassone	Ribaltabile trilaterale dotato di para cabina porta pali anteriore con rete + posteriore sfilabile, cassetta in acciaio porta attrezzi, verricelli ferma carico. Dotato di cassetta in acciaio porta attrezzi, verricelli ferma carico
	Dimensioni esterne: 2860x2130x400 mm; sponde in alluminio o ferro con apertura sotto sopra; pianale in lamiera liscia; parafanghi posteriori zincati
Allestimento gru	Fornitura e montaggio gru tipo EFFER 35 S "o equivalente" 3 sfili con stabilizzatori
Portata	≥ 1350 500 kg
Certificazioni ed omologazioni (vedi anche art.1)	Certificato veicolo allestito
	Manuale di uso e manutenzione
	Manuale ricambistica
	Dichiarazione di conformità dell'autocarro
	Collaudo MCTC

	Manuale di uso e manutenzione
	Manuale ricambistica
	Dichiarazione di conformità dell'autoveicolo
	Collaudo MCTC

SCHEDA E - LOTTO 5**n.1 Furgone chiuso, allestito ad officina mobile - passo 3520
"Tipo Furgone Daily 35C16 V o equivalente"**

Versione e colore	Furgone - Bianco
Cambio	Manuale 6 Marce
Motore	≥ 2200 cc pot. Max 110 Kw (150 cv)
Trazione /Conf. Assi	Posteriore /4x2
Carichi assi ant/ post.	≥2100/2600Kg
Alimentazione	Diesel
Pneumatici/ cerchi	195/75 R 16 Ruote gemellate/ cerchi in acciaio
Classe emissioni	Euro 6 (in ogni caso conforme norma vigente al momento dell'immatricolazione)
Vetri elettrici	SI
Abs	SI
Clima	SI
Chiusura centralizzata	SI
Porte	2
Porte laterale	Scorrevole
Posti a sedere /Sedile	2+1 / Panca biposto e cinture 3 punti ribaltina
Ruota di scorta	SI
Pedana posteriore	SI
Luce posteriore illuminazione area di manovra	SI
Maniglie salita cabina	SI
Pedana posteriore con back sensor	SI
Porte posteriori apertura a 270°	SI

CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO

Dimensioni vano di carico	≥ 3500x 1900x1800 mm
Portata	≥ 1050 kg

Caratteristiche allestimento interno officina mobile marca Wurth o equivalente

Q.tà	Misure (mm)	Modello
1	3520x10x0 (+/- 10%)	Pavimento per autocarro
1	556x430x382 (+/- 10%)	Koffermodul per valigie portautensili
1	500x87x380 (+/- 10%)	Valigia in plastica tipo Einteilung10 Fach
1	500x87x380	Valigia in plastica tipo Einteilung16 Fach

	(+/- 10%)	
1	500x87x380 (+/- 10%)	Valigia in plastica tipo Einteilung15 Fach
1	500x87x380 (+/- 10%)	Valigia in plastica tipo Einteilung22 Fach
1	450x11x52 (+/- 10%)	Supporto Bombole a gas
2	350x72x121 (+/- 10%)	Porta bombolette
2	150x20x150	Base girevole per morsa parallela PS120
2	330x140x120	Morsa Parallela PS120
2	1112x450x0 (+/- 10%)	Pannello preforato
1	860x450x0 (+/- 10%)	Pannello preforato
1	270x350x130 (+/- 10%)	Portarotolo
2	220x180x0 (+/- 10%)	Rotolo carta per portarotolo
1	112x70x382 (+/- 10%)	Banco estraibile
2	556x70x382 (+/- 10%)	Adattatore per banco estraibile
1	1000x6x550 (+/- 10%)	Banco da lavoro in metallo con bordi anticaduta
1	1168x430x382 (+/- 10%)	Copri passaruota con anta
1	1112x680x452 (+/- 10%)	Copri passaruota aperto
1	1668x430x452 (+/- 10%)	Copri passaruota con anta
1	834x430x382 (+/- 10%)	Cassettiera 2x90 / 1x180 mm con tappetino antiscivolo
1	834x430x452 (+/- 10%)	Cassettiera 4x90 mm con tappetino antiscivolo
1	834x430x452 (+/- 10%)	Cassettiera 3x120 mm con tappetino antiscivolo
1	1112x430x382 (+/- 10%)	Cassettiera 4x90 mm con tappetino antiscivolo
1	556x430x382 (+/- 10%)	Scaffale con anta 180 mm con tappetino antiscivolo
1	1390x190x382 (+/- 10%)	Scaffale con anta 180 mm con tappetino antiscivolo
2	834x250x452 (+/- 10%)	Scaffale con anta 180 mm con tappetino antiscivolo

1	1390x240x330 (+/- 10%)	Scaffale con due divisori con tappetino antiscivolo
1	834x240x330 (+/- 10%)	Scaffale con due divisori con tappetino antiscivolo
1	1390x190x270 (+/- 10%)	Scaffale con n° 8 vaschette
1	1668x190x330 (+/- 10%)	Scaffale con n°8 vaschette
2	1668x190x382 (+/- 10%)	Scaffale con n°8 vaschette
2	1112x190x382 (+/- 10%)	Scaffale con n° 5 vaschette
1	1112x190x330 (+/- 10%)	Scaffale con n°5 vaschette
1	834x190x270 (+/- 10%)	Scaffale con n°5 vaschette
6	0x0x30 (+/- 10%)	Divisorio per scaffale 330
1		Scaffale dotato di attrezzatura e chiavi per meccanico ed elettrauto
1	1390x50x382 (+/- 10%)	Coppia adattatori per scaffali
1	1390x80x270 (+/- 10%)	Vaschetta superiore con 2 divisori con tappetino antiscivolo
1	834x80x270 (+/- 10%)	Vaschetta superiore con 1 divisorio con tappetino antiscivolo
6		Kit fissaggio laterale
1		Cassetta pronto soccorso
1	2000x0x0	Cinghia a cricchetto
1	834x670x382 (+/- 10%)	Modulo porta tanica
3		Taniche in latta da 20 litri omologate per idrocarburi
1	3050x100x270 (+/- 10%)	Porta tubi con tappetino antiscivolo
1	150x300x300	Arrotolatore per aria compressa
1	150x300x300	Arrotolatore corrente elettrica
1	250x350x150 (+/- 10%)	Quadro elettrico monofase
1	750x1000x500 (+/- 10%)	Centralina oleodinamica con generatore monofase 7kw e compressore 1000 lt/min a 1' Bar
1		Scala periscopica (altezza massima 4 metri +/- 5%) da alloggiare sul tetto del furgone completa di dispositivo messa a terra
1		Coppia di lampeggianti arancioni a tetto veicolo cablati ed attivati tramite pulsante dedicato in plancia
Gruppo COMBI		Gruppo Combi formato da 3 elementi: generatore con motore idraulico, compressore con motore idraulico, centralina idraulica completa di serbatoio olio, valvole, radiatore olio, filtro ed innesti rapidi.

	<p><u>Modulo idraulico standard</u></p> <p>Telaio portante con serbatoio pressurizzato che evita cavitazioni anche a basse temperature, radiatore maggiorato per un mantenimento della temperatura ottimale , ventola soffiante ad alta capacità, livello olio con termometro, tappo pressurizzazione serbatoio, filtro con alto potere filtrante, manometro olio gruppo valvola integrato con doppia soglia di pressione massima olio, da 1 a 4 utilizzi, bottone emergenza con controllo sul riarmo accidentale degli utilizzi, durante la fase di accensione mette tutti gli utilizzi in scarico, evita accensione con un utilizzo erroneamente attivato.</p> <p><u>Generatore monofase</u></p> <p>Potenza generatore 7 kW monofase; prese CEE da 230 V con quadro elettrico dotato di termico, voltmetro. Motore idraulico a pistoni a portata variabile per una regolazione manuale corretta in base alle portate di olio disponibili, valvola di massima integrata, valvola non ritorno su ritorno contro errato collegamento.</p> <p><u>Compressore</u></p> <p>Aria aspirata 1000 litri/min – pressione max 10 bar; valvola di controllo aria in monoblocco facilmente sostituibile con valvola di regolazione pressione aria in uscita, rubinetto uscita aria regolata, manometri pressione per aria regolata, pressostato, valvola scarico testata. Ventola raffreddamento della testata con griglia di protezione, serbatoio aria.</p>
<p>Certificazioni ed omologazioni (vedi anche art.1)</p>	<p>Certificato veicolo allestito</p> <p>Manuale di uso e manutenzione</p> <p>Manuale ricambistica</p> <p>Dichiarazione di conformità dell'autoveicolo</p> <p>Collaudo MCTC</p>