

CAPITOLATO TECNICO

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI SETTE FUORI STRADA PICK UP 4X4, E 11 AUTOVETTURE 4X4 E RELATIVI SERVIZI CONNESSI

ART. 1 - PREMESSA

Il presente Capitolato disciplina, per gli aspetti tecnici, la fornitura in acquisto di sette PICKUP 4X4 e di 11 Autovetture 4x4 E relativi servizi connessi.

L'IGEA spa in Liquidazione, con il presente appalto, intende ampliare il parco mezzi allo scopo di migliorare l'espletamento delle attività istituzionali di sua competenza consistenti nella bonifica e messa in sicurezza dei siti minerari dismessi

Nel corpo del Capitolato Tecnico con il termine:

- "Aggiudicatario" si intende l'Impresa, il raggruppamento temporaneo di imprese o il Consorzio che risulterà aggiudicatario di uno o più dei 2 lotti oggetto di gara;
- "Committente" , si intende l'IGEA Spa in liquidazione che stipula il contratto per la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali;
- "Conducente", si intende la persona fisica che utilizza l'autoveicolo;
- "Data di accettazione" si intende la data di esito positivo del collaudo e di conseguente accettazione della fornitura;
- "Prodotto in configurazione base", si intende l'autoveicolo avente le caratteristiche minime obbligatorie riportate nel successivo Art. 2;
- "Giorni lavorativi": da lunedì a venerdì esclusi sabato e festivi.

ART. 2 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI

Ciascun Autoveicolo oggetto della fornitura deve:

- a) possedere le caratteristiche minime di cui alle schede tecniche - relative a ciascun Lotto e a ciascuna tipologia - riportate al successivo paragrafo 2.1;
- b) possedere gli equipaggiamenti minimi standard riportati al successivo paragrafo 2.2;
- c) essere munito di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:
 - Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura);
 - Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare Elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza.
- d) rispettare:
 - le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo;
 - le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.09.1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
 - tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato;
 - ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine da parte dell'IGEA;
- e) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:
 - tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente;
 - livello di emissioni di gas inquinanti allo scarico conforme al Regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione del 18 luglio 2008 recante attuazione e modifica del Regolamento (CE) 715/2007 del Parlamento europeo e del

Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dei veicoli passeggeri e commerciali leggeri (EUR 5 e EUR 6) e all'ottenimento di informazioni per la riparazione e la manutenzione del veicolo;

- limiti di emissione di anidride carbonica (CO₂) fissati dal Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 8 maggio 2012 recante « Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada »;
- gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dal D.M. del 20.2.96 del Ministero dei trasporti e successive modifiche e integrazioni; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

Tutti i prodotti oggetto della fornitura devono essere:

- nuovi di fabbrica;
- esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
- realizzati secondo le vigenti normative.

2.1 SCHEDE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI

Si riporta nelle seguenti tabelle l'elenco delle **specifiche tecniche obbligatorie** riferibili ad ogni distinto prodotto oggetto di offerta.

LOTTO 1 – AUTOVETTURE 4X4

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
Omologazione	-	M1 O M1G
Carrozzeria di omologazione	-	AB o AF
Porte	N	5
Lunghezza	Mm	Compresa fra 3400 e 3750
Altezza	Mm	Non superiore a 1700
Passeggeri	N	≥ 4
Cilindrata	Cc	Compresa fra 1200 e 1500
Potenza	Kw	Non inferiore 55
Alimentazione	-	Diesel
Cambio	-	Manuale 5 o 6 M + R
Trazione		Integrale (permanente o inseribile)

LOTTO 2 – PICKUP 4X4

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
Descrizione	-	Pickup 4x4 cabina doppia
Omologazione	-	N1 o N1G
Porte	N	4
Lunghezza	Mm	Compresa fra 5181 e 5274
Altezza	Mm	≥ 1700
Passeggeri	N	≥ 5
Cilindrata	Cc	2200
Potenza	kW	No inferiore a 110 (150 CV)
Alimentazione	-	Diesel
Cambio	-	Manuale 5 o 6 M + R
Trazione		Integrale (permanente o inseribile)

2.2 EQUIPAGGIAMENTI MINIMI ED EVENTUALI OFFERTI

Gli autoveicoli dovranno essere dotati degli **equipaggiamenti standard minimi obbligatori** indicati nella tabella seguente:

¶

Equipaggiamenti Standard Minimi Obbligatori	LOTTI							
	1	2						
Climatizzatore Manuale	SI	SI						
ABS	SI	SI						
Servosterzo	SI	SI						
Controllo Elettronico della Trazione (ASR o similare o equivalenti)	SI	SI						
Controllo elettronico della stabilità (ESP o similari o equivalenti)	SI	SI						
Assistenza alla partenza in salita	SI	SI						
Controllo della velocità in discesa	-	SI						
Assistenza alla frenata di emergenza	SI	SI						
Sistema di controllo del rimorchio + Dispositivo antiribaltamento	-	SI						
Air Bag Frontali Guida e Passeggero	SI	SI						
Air Bag Laterali Guida e Passeggero	-	SI						
Air bag testa o Window bag	SI	-						
Air Bag a Tendina	SI	SI						
Air Bag ginocchio guidatore	-	SI						
Immobilizer (o equivalente)	SI	SI						
Chiusura Centralizzata	SI	SI						
Alza Cristalli Anteriori Elettrici	SI	SI						
Fari fendinebbia	SI	SI						
Autoradio	SI	SI						
Specchi Retrovisori Esterni azionabili elettricamente	SI	SI						
Cerchi in Acciaio 16"	-	SI	-					
Cerchi in lega 15"	SI	-	-					
Ruota di scorta di dimensioni normali	SI	SI						
Pre equipaggiamento cronotachigrafo	-	SI						
Colore Carrozzeria BIANCO	SI	SI						
Segnale di pericolo mobile (Triangolo)	SI	SI						
Giubbotto fluorescente	SI	SI						
Dotazioni previste dal codice della strada	SI	SI						
Cassetta di pronto soccorso	SI	SI						

ART. 3 – SERVIZI CONNESSI E ACCESSORI

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura degli autoveicoli e quindi sono prestati dall'aggiudicatario unitamente alla fornitura medesima.

Il corrispettivo di tali servizi è compreso nel prezzo dell'autoveicolo in configurazione base.

3.1 - GARANZIA

La fornitura degli automezzi oggetto del presente Capitolato dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c..

La garanzia avrà la durata non inferiore a **24 (ventiquattro) mesi** decorrenti dalla data di accettazione dell'automezzo e senza nessuna limitazione del chilometraggio.

Durante tale periodo:

1. L'aggiudicatario assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei prodotti forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero automezzo;
2. L'IGEА Spa avrà diritto alla riparazione gratuita dell'automezzo (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento dell'automezzo stesso.

L'aggiudicatario non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'IGEА (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse sarà denunciato dall'IGEА, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Gli interventi in garanzia dovranno essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.

Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa all'IGEА ed ai Conducenti da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso del mezzo.

3.2 - RETE DI ASSISTENZA PER MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

L'aggiudicatario dovrà assicurare la presenza di centri di assistenza, diretti e/o convenzionati, Nei Comuni di IGLESIAS, FURTEI E GADONI, (che nel presente Capitolato e negli altri atti vengono denominati "Centri di Servizio") presso i quali i veicoli potranno fruire degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione, o qualsiasi altro intervento si renda necessario.

Il Centro di Servizio dovrà garantire la presa in carico e la riconsegna degli autoveicoli in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le ore 8:30 e le ore 17:30).

L'aggiudicatario dovrà garantire un servizio di assistenza telefonica con numero verde in grado di indicare in modo tempestivo il Centro di Servizio più vicino, la sua localizzazione, l'orario di servizio, il numero telefonico e telefax e comunque dare supporto agli utilizzatori degli autoveicoli oggetto del presente Capitolato.

All'atto della presa in carico del veicolo da parte della rete di assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione.

Il veicolo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita" redatto dal Centro di servizio dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti.

Il servizio di assistenza e manutenzione, nell'ipotesi d'intervento di manutenzione programmata (Manutenzione ordinaria), dovrà essere prestato secondo le seguenti modalità:

- l'erogazione del servizio sarà concordata tra l'IGEА e il Centro di Servizio dell'Aggiudicatario con almeno 15 (quindici) giorni lavorativi di anticipo rispetto al supposto limite di raggiungimento km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione (Prenotazione dell'intervento). Rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1000 km / ± 15 gg;
- pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 16 dello Schema di Convenzione, gli interventi di manutenzione programmata saranno effettuati nel tempo massimo di **3 (tre) giorni lavorativi**, a decorrere dalla data di presa in carico del veicolo da parte delle rete assistenziale;

Il servizio di assistenza e manutenzione nell'ipotesi di manutenzione su chiamata (Manutenzione straordinaria) verrà prestato con le seguenti modalità:

- pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 16 dello Schema di Convenzione, il guasto dovrà essere

diagnosticato entro un massimo di 3 (tre) giorni lavorativi dalla data di presa in carico del veicolo da parte delle rete assistenziale;

- le riparazioni dovranno essere effettuate in una o più giornate lavorative senza soluzione di continuità, a partire dalla data di comunicazione della diagnosi;
- pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 16 dello Schema di Convenzione, il numero massimo di giorni concessi per la riparazione del veicolo è pari 10 (dieci) giorni lavorativi.

L'IGEA e si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo l'aggiudicatario si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati dell'IGEA ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

Si precisa che gli impegni relativi al rispetto dei tempi di esecuzione della manutenzione programmata e su chiamata, previsti dal presente Capitolato Tecnico dovranno essere adempiuti per tutto il periodo di durata della garanzia contrattuale (Par. 3.1) .

Tutti gli interventi di manutenzione programmata previsti nel Libretto d'uso e manutenzione nonché tutti gli interventi di manutenzione su chiamata necessari per ripristinare il corretto funzionamento del Prodotto, si intendono a carico dell'IGEAe qualora non compresi nella garanzia contrattuale (par. 3.1).

3.3 – SERVIZIO DI TRASPORTO E CONSEGNA

La consegna dei mezzi, completi degli allestimenti, dovrà avvenire nel minor tempo possibile e, comunque, entro e non oltre i termini sotto indicati, che decorreranno dalla data di stipula del contratto:

- Lotto 1 Autovetture 4x4 entro 6 (sei) mesi;
- Lotto 2 PICKUP 4X4, entro 6 (sei) mesi.

Il termine stabilito per l'esecuzione della fornitura potrà essere prorogato dalla stazione appaltante in presenza di giustificati motivi connessi a cause di forza maggiore.

La fornitura andrà consegnata presso la sede dell'IGEA Spa in Liquidazione, sita ad Iglesias in Località Campo Pisano, secondo le indicazioni date dalla stazione appaltante successivamente all'aggiudicazione.

ART. 4 – VERIFICA DEI PRODOTTI E DISPOSIZIONI GENERALI

4.1 – COLLAUDO

L'IGEA procederà a sottoporre a collaudo di accettazione ciascun autoveicolo oggetto della presente gara; il collaudo sarà eseguito all'atto della consegna presso il luogo di consegna indicato all'art. 3, paragrafo 3.3 del presente capitolato.

Nel corso del collaudo l'IGEA procederà ad accertare, relativamente a ciascun autoveicolo:

- la completezza degli allestimenti di base;
- la rispondenza e la completezza degli eventuali Opzioni di Prodotto richieste nel presente capitolato, nonché la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili in tema di Codice della Strada;
- la presenza del Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura);
- la presenza dell'Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare Elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza.
- che il veicolo sia stato regolarmente immatricolato a cura e spese dell'aggiudicatario;
- che il veicolo sia munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (tassa di possesso ed assicurazione esclusi);

In caso di esito negativo del collaudo, l'aggiudicatario si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale, pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 16 dello Schema di Convenzione.

Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa l'IGEA ha la facoltà di avvalersi di apposita dichiarazione nella quale l'aggiudicatario attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

Per ogni collaudo dovrà essere redatto un apposito verbale sottoscritto da un incaricato dell'IGEA e da un incaricato dell'aggiudicatario, nel quale dovranno essere riportati: la "Data e il numero del contratto", la data di

messa a disposizione del veicolo, la data dell'avvenuta consegna (se contestuale al collaudo), la descrizione ed il numero delle vetture e delle eventuali opzioni.

In caso di esito positivo del collaudo, la data del verbale di collaudo è da considerarsi "data di accettazione del prodotto o della fornitura".

Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve dei Prodotti da parte dell'IGEA, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra inerenti il collaudo sono a carico dell'aggiudicatario, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'IGEA per i collaudi

4.2. - ONERI

Sono a carico dell'IGEA tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso, coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai veicoli oggetto della presente fornitura.

Sono invece a carico dell'Aggiudicatario i costi di immatricolazione, le spese di "Messa su Strada" ad esclusione delle imposte regionali e/o provinciali e del contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.

ART. 5 – PENALI

Le penali sono disciplinate all'articolo 16 dello Schema di Convenzione a cui pertanto integralmente si fa rinvio.